

Saxo

Electrique

NOVEMBRE 1998

RIF.

BRE 0523 I

ANNULLA E SOSTITUISCE IL BRE 0271 I

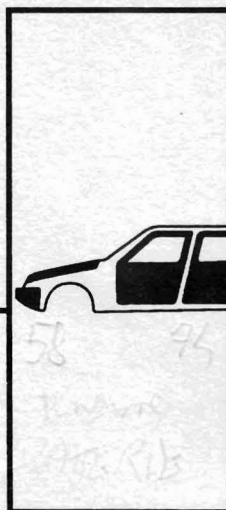
EQUIPAGGIAMENTO

● CLIMATIZZAZIONE

"Le informazioni tecniche contenute nella presente pubblicazione sono destinate esclusivamente ai professionisti della riparazione di automobili. In alcuni casi queste informazioni possono interessare la sicurezza dei veicoli. Saranno quindi utilizzate dai riparatori di automobili, alle quali sono destinate, sotto la loro totale responsabilità, ad esclusione di quella del Costruttore"

"Le informazioni tecniche che figurano in questo volumetto possono essere oggetto di aggiornamenti in funzione dell'evoluzione delle caratteristiche dei modelli di ogni gamma. Invitiamo i riparatori di automobili a mettersi in contatto periodicamente con la Rete CITROËN per informarsi e procurarsi gli aggiornamenti necessari"

MAN 106090



CITROËN Italia S.p.a
DIREZIONE SERVIZI ALLA CLIENTELA
DOCUMENTAZIONE TECNICA

CLIMATIZZAZIONE

CARATTERISTICHE – IDENTIFICAZIONI	GRUPPO DI RISCALDAMENTO	1
1 – Caratteristiche		1
2 – Identificazione		2
3 – Raccomandazioni		–
DIAGNOSI	GRUPPO DI RISCALDAMENTO	3
1 – Analisi dei difetti		3
2 – Controllo	alimentazione elettrica	4
3 – Controllo	pompa di dosaggio del carburante	–
4 – Controllo	nucleo di incandescenza e controllo fiamma	5
5 – Controllo	pompa dell'acqua elettrica	6
6 – Controllo	turbina dell'aria	–
7 – Controllo	bruciatore	7
8 – Misura e regolazione del valore di CO2		–
RIEMPIMENTO E SPURGO	CIRCUITO DEL LIQUIDO DI RISCALDAMENTO	8
1 – Attrezzatura raccomandata		8
2 – Riempimento e spurgo		–
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	GRUPPO DI RISCALDAMENTO	9
1 – Attrezzatura raccomandata		9
2 – Smontaggio		10
3 – Rimontaggio		–
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	SERBATOIO DEL CARBURANTE	11
1 – Attrezzatura raccomandata		11
2 – Smontaggio		–
3 – Rimontaggio		12
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	COMANDI DEL RISCALDAMENTO	13
1 – Smontaggio		13
2 – Rimontaggio		–
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	POMPA DELL'ACQUA	14
1 – Operazioni preliminari		14
2 – Smontaggio		–
3 – Rimontaggio		–
4 – Operazioni complementari		–

SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	TURBINA DELL'ARIA	15
1 – Operazioni preliminari		15
2 – Smontaggio		–
3 – Rimontaggio		16
4 – Operazioni complementari		–
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	NUCLEO DI INCANDESCENZA E CONTROLLO FIAMMA	17
1 – Smontaggio		17
2 – Rimontaggio		18
SMONTAGGIO–RIMONTAGGIO	RISCALDATORE A COMBUSTIONE	19
1 – Operazioni preliminari		19
2 – Smontaggio		–
3 – Rimontaggio		20
4 – Operazioni complementari		–

CARATTERISTICHE – IDENTIFICAZIONI : GRUPPO DI RISCALDAMENTO

1 – CARATTERISTICHE

Fornitore	WEBASTO
Tipo	THERMOTOP BW50
Potenza calorica	5 kW
Tensione d'alimentazione	10,5/14 V
Massa	4,3 Kg
Carburante	Benzina super Super senza piombo
Consumo di carburante	Pieno regime 0,66 l/h
Pompa carburante	Pressione della pompa 400 mbar
Pompa dell'acqua	Flusso massimo 500 l/h Capacità del circuito 3,6 litri
Tappo del serbatoio del liquido di riscaldamento	Riferimento colore viola
Liquido del circuito di riscaldamento	Tipo PROCOR 3000 Grado di protezione -18 °C (30%)

Le frequenze di manutenzione avviare il riscaldamento 1 volte al mese per qualche minuto

1.1 – Emissione dei gas di scarico

	WEBASTO	Norme antinquinamento
CO%	0,0065	Inferiore a 0,1
HC	19	Inferiore a 100
NOx PPM	58	Inferiore a 200

NOTA : PPM parti per milione

1.2 – Ciclo di funzionamento

Preriscaldamento – (per ≈ 32 secondi)

Pieno regime

Regime parziale

Temporizzazione della ventilazione dopo lo spegnimento (evacuazione dei gas e raffreddamento) – (per ≈ 120 secondi)

Il sistema di riscaldamento è regolato automaticamente

- in funzione della necessità di calore legata alla temperatura dell'aria e della sua erogazione sull'aerotermo dell'abitacolo
- in funzione della temperatura del liquido di riscaldamento

Fasi di funzionamento

- pieno regime – regime parziale – spegnimenti alternati necessità calorica bassa
- pieno regime – regime alternato necessità calorica media
- pieno regime continuo necessità calorica rilevante

2 – IDENTIFICAZIONE

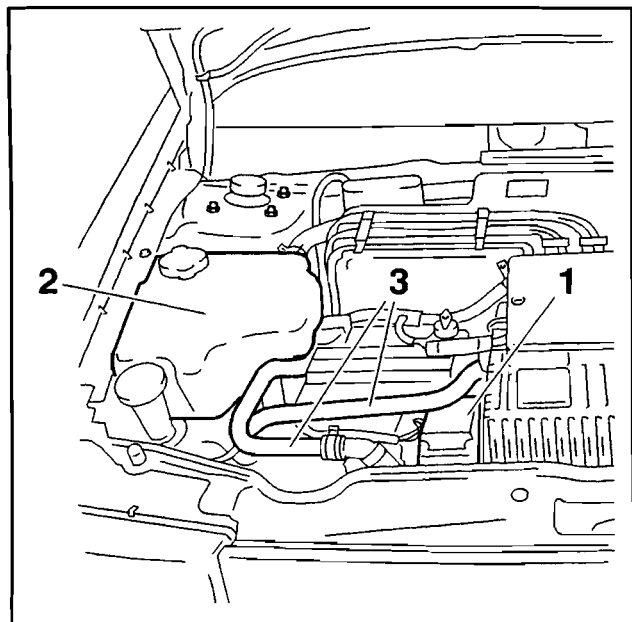


Fig : C5HP06ZC

- (1) riscaldatore a combustione
 (2) serbatoio del liquido di riscaldamento
 (3) tubi aerotermo

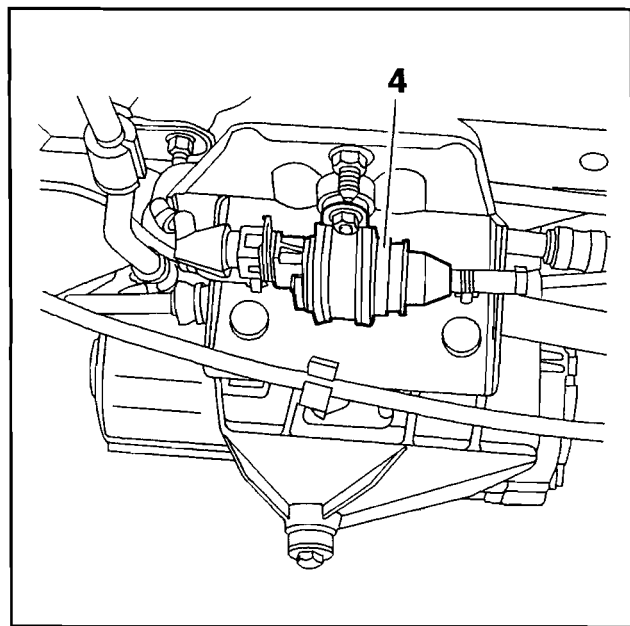


Fig : C5HP03DC

- (4) pompa carburante

Il riscaldamento dell'abitacolo e il disappannamento-sbrinamento del parabrezza sono assicurati dall'aerotermo del veicolo

La fonte di calore necessaria è prodotta da un riscaldatore a combustione (1)

Una spia posta vicino al comando di riscaldamento indica la messa in tensione del riscaldatore a combustione

Circuito alimentazione del carburante

- serbatoio del carburante , capacità del serbatoio 12 litri
- pompa del carburante (4)
- spia di livello minimo, 2 litri circa, sul cruscotto

Il serbatoio del carburante è ubicato sotto al pianale, nella parte posteriore destra del veicolo

La pompa del carburante è ubicata sul supporto della pompa del servosterzo, situato sotto al pianale nella parte posteriore sinistra del veicolo

Circuito del liquido di riscaldamento

- serbatoio del liquido di riscaldamento (2)
- aerotermo di riscaldamento
- tubi aerotermo (3)
- pompa di circolazione, integrata al riscaldatore

3 – RACCOMANDAZIONI

TASSATIVO : Si consiglia di far funzionare il riscaldamento del veicolo elettrico almeno 15 minuti al mese (15).

Attendere 5 minuti dopo l'entrata in funzione del riscaldamento prima di giudicare l'efficacia dello stesso l'aria che esce dagli aeratori deve iniziare a diventare calda

In caso di assenza d'aria calda dagli aeratori effettuare le seguenti operazioni

- verificare il livello del carburante
- mettere la manopola di regolazione del riscaldamento su "freddo"
- mettere la manopola di regolazione del riscaldamento su "caldo"

ATTENZIONE : Una successione di spostamenti della manopola di regolazione del riscaldamento ne ritarda l'azione

NOTA : Dopo un lungo periodo senza utilizzo del riscaldamento una combustione instabile può essere osservata per una durata di 5 minuti (borbottio rilevante, fumata, perdite di combustione)

DIAGNOSI : GRUPPO DI RISCALDAMENTO

1 – ANALISI DEI DIFETTI

TASSATIVO : In caso di sostituzione del gruppo di riscaldamento WEBASTO, effettuare le operazioni sottoindicate.

- Effettuare le seguenti operazioni
- mettere la chiave di accensione in posizione "+APC"
 - mettere la manopola di regolazione del riscaldamento su "caldo" verificare l'accensione della spia sul combinato
 - scollegare il connettore a 2 vie situato al di sopra del gruppo di riscaldamento (fili rosso e marrone)
 - aspettare 30 secondi
 - ricollegare il connettore a 2 vie (fili rosso e marrone)

Il riscaldamento deve funzionare immediatamente
Ricominciare l'operazione (se necessario)

NOTA : Le operazioni seguenti consentono di reinizializzare il calcolatore del gruppo di riscaldamento e di risolvere il problema di non funzionamento in seguito alla messa in sicurezza dell'apparecchio (dopo essere rimasti senza carburante)

1.1 – Condizioni di controllo

TASSATIVO : Un gruppo di riscaldamento il cui numero è inferiore a 118 099 va sostituito in garanzia.

- Presenza di benzina nel serbatoio
Circuito del carburante in buono stato (collegamento corretto e senza perdite)
Livello del liquido corretto nel circuito di riscaldamento (temperatura del liquido < 70°C)
Tensione batteria 12 Volt tra 11V e 15V

1.2 – Analisi dei sintomi

Sintomi	Verificare	Controllare nell'ordine
Il riscaldamento non funziona Il riscaldamento emette qualche rumore dopo 2 min Il riscaldamento funziona, poi si spegne (a più riprese) Il riscaldamento funziona in modo intermittente		Le alimentazioni elettriche punto N°2 La pompa di dosaggio punto N°3 Il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma punto N°4 La pompa dell'acqua punto N°5 Turbina dell'aria punto N°6 Stato del bruciatore punto N°7 Se i controlli sono corretti sostituire il gruppo di riscaldamento
Il riscaldamento funziona, poi si spegne Mancanza di ventilazione del riscaldamento Surriscaldamento del tubo di uscita del riscaldamento	I tubi dell'aerotermo devono essere caldi su tutta la lunghezza	La circolazione dell'acqua nel circuito di riscaldamento (perdita, tappo) La pompa dell'acqua punto N°5

2 – CONTROLLO : ALIMENTAZIONE ELETTRICA

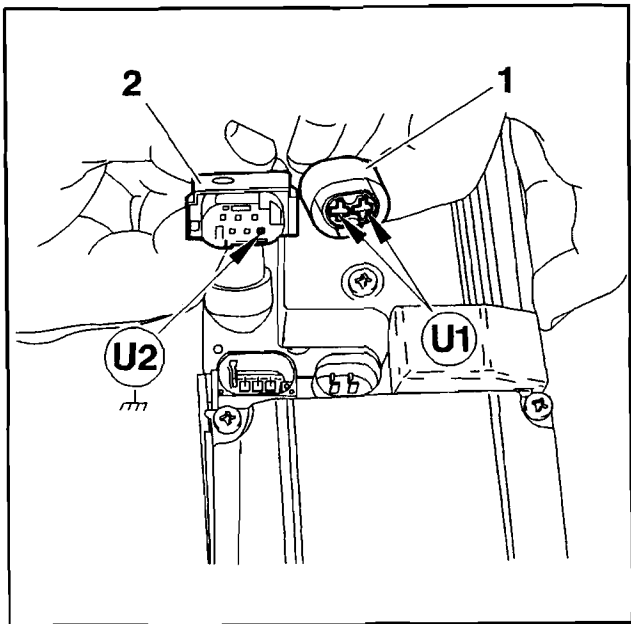


Fig : C5HP090C

Scollegare i connettori (1),(2)
Controllare l'alimentazione permanente del riscaldamento
U 1 = U batteria
In assenza di tensione, controllare
• il fusibile F4 (scatola dei fusibili nel vano motore)
• il fascio elettrico
Mettere la chiave di accensione in posizione "+APC"
Far funzionare il riscaldamento (azionare la regolazione del climatizzatore)
Controllare la tensione U 2 = U batteria (tra il terminale 1 del connettore e la massa)
In assenza di tensione, controllare
• il fusibile F1 (scatola dei fusibili abitacolo)
• il fascio elettrico
• il contattore del riscaldamento
Fine del controllo ricollegare i connettori (1),(2)
Far funzionare il riscaldamento

3 – CONTROLLO : POMPA DI DOSAGGIO DEL CARBURANTE

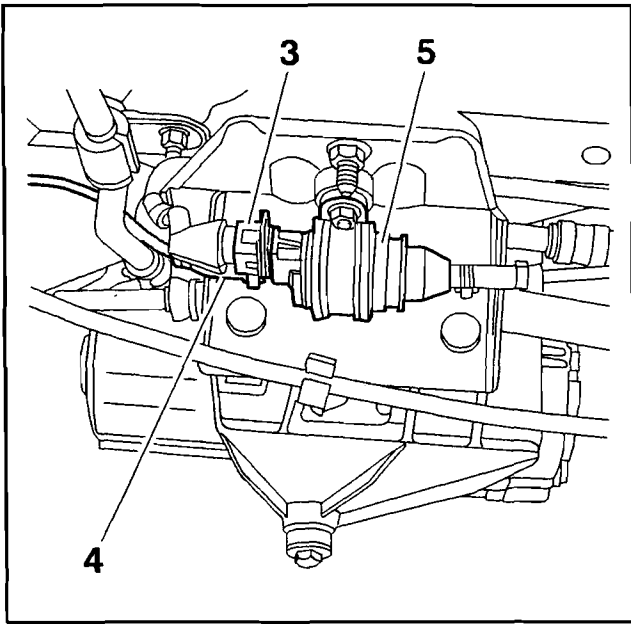


Fig : C5HP130C

Funzionamento la pompa (5) deve scattare 30 secondi dopo l'attivazione del riscaldamento

3.1 – Controllo : tensione d'alimentazione

Staccare il connettore (3)
Far funzionare il riscaldamento
Aspettare da 30 a 80 secondi
Controllare la tensione U 3
NOTA : Presenza di una tensione ai terminali del connettore (3) a impulsi

Controllo	Risultato buono	Risultato cattivo
Presenza di tensione U3	Controllare la mandata della pompa	Controllare il fascio elettrico
Controllo del fascio	Sostituire il gruppo di riscaldamento	Riparare o sostituire il fascio

3.2 – Controllo : erogazione della pompa

Ricollegare il connettore (3)

Verificare il livello del carburante

Munirsi di un recipiente per recuperare il carburante dalla pompa

Disaccoppiare il tubo di uscita (4) della pompa

Far funzionare il riscaldamento

Aspettare 30 secondi

Il carburante deve fuoriuscire

In mancanza di fuoriuscita di carburante sostituire la pompa

Verificare la presenza del carburante nel tubo di entrata del gruppo di riscaldamento

Fine del controllo . ripristinare il circuito

4 – CONTROLLO : NUCLEO DI INCANDESCENZA E CONTROLLO FIAMMA

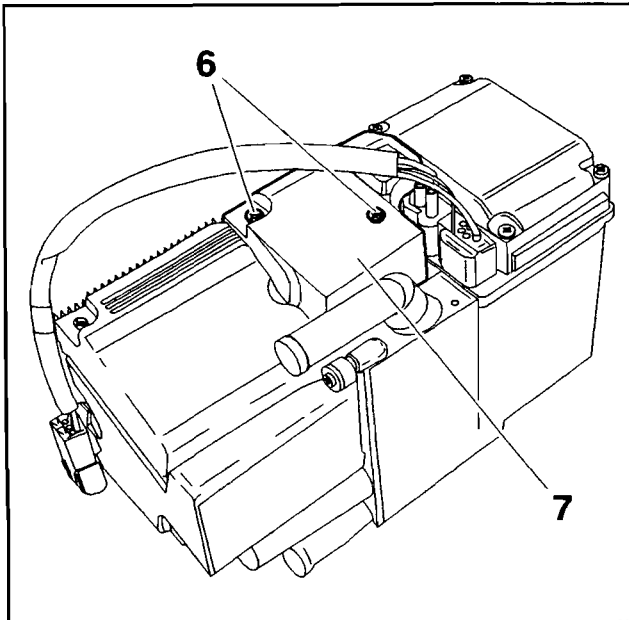


Fig : C5HP13EC

Scollegare il fascio d'alimentazione elettrica del bruciatore

Togliere

- le 2 viti di fissaggio (6)
- il coperchio (7)

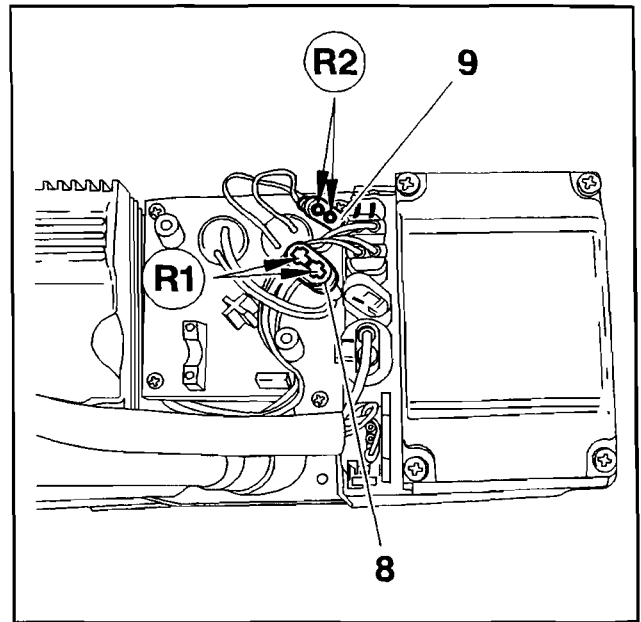


Fig : C5HP13FC

Scollegare i connettori (8),(9)

4.1 – Controllo : nucleo d'incandescenza in ceramica

Controllare, sui connettori (8) (colore giallo)

$R1 = 0,2 \text{ a } 0,5 \text{ Ohm } (+ 25^\circ\text{C})$

Se il valore non è corretto sostituire il pezzo

4.2 – Controllo : controllore di fiamma

Controllare, sui connettori (9) (colore marrone)

$R2 = \text{tra } 2,6 \text{ e } 3,4 \text{ Ohm } (+ 25^\circ\text{C})$

Se il valore non è corretto sostituire il pezzo

5 – CONTROLLO : POMPA DELL'ACQUA ELETTRICA

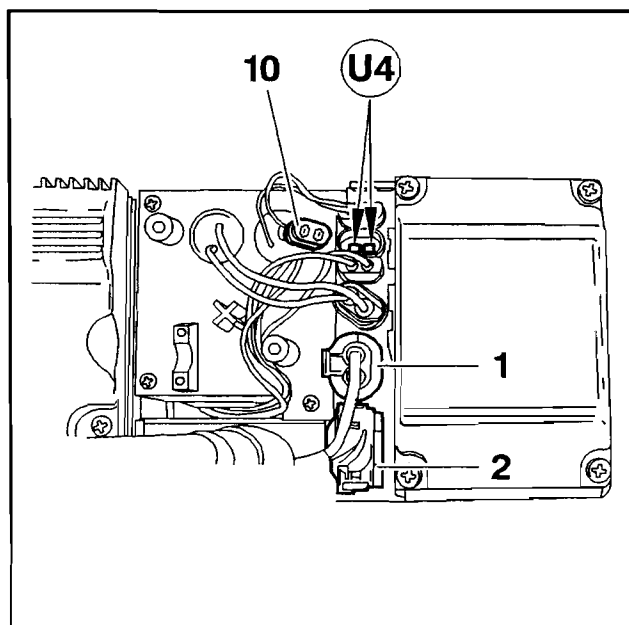


Fig : C5HP13GC

Togliere il coperchio (7) punto N°4

Staccare il connettore (10)

I connettori (1) e (2) sono collegati

5.1 – Controllo : tensione d'alimentazione

Far funzionare il riscaldamento

ATTENZIONE : Effettuare la seguente operazione in meno di 110 secondi

Controllare la tensione $U_4 = U$ batteria (sul connettore lato riscaldamento)

In assenza di tensione sostituire il gruppo di riscaldamento

NOTA : All'interruzione dell'alimentazione del riscaldamento può mettersi in funzione un ciclo di ventilazione

5.2 – Controllo del funzionamento

Alimentare direttamente il connettore (10) tramite fili volanti + e - batteria da 12V (con 1 fusibile)

Se la pompa non funziona sostituire la pompa

6 – CONTROLLO : TURBINA DELL'ARIA

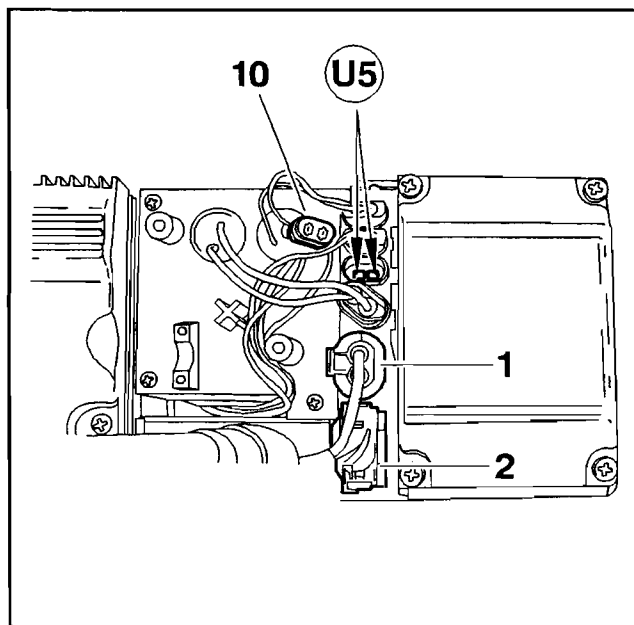


Fig : C5HP095C

NOTA : La turbina funziona se all'avvio del riscaldamento un flusso d'aria esce del tubo di scarico

In assenza di flusso, effettuare le operazioni seguenti

- togliere le 2 viti (6)
- togliere il cofano (7)
- staccare il connettore (10)

I connettori (1) e (2) sono collegati

6.1 – Controllo : tensione d'alimentazione

Far funzionare il riscaldamento

ATTENZIONE : Effettuare la seguente operazione in meno di 110 secondi

Controllare la tensione $U_5 = U$ batteria (sul connettore lato riscaldamento)

In assenza di tensione sostituire il gruppo di riscaldamento

6.2 – Controllo del funzionamento

Alimentare direttamente il connettore (10) tramite fili volanti + e - batteria da 12V (con 1 fusibile)

Se la turbina dell'aria non funziona sostituire la turbina dell'aria

7 – CONTROLLO : BRUCIATORE

Togliere il bruciatore (vedere operazione corrispondente)

La pastiglia non deve essere danneggiata

La presenza di fuliggine indica una cattiva combustione

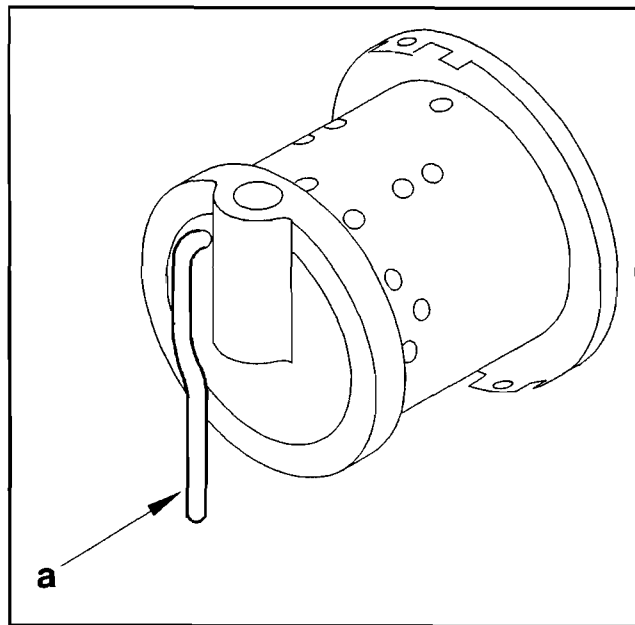


Fig : C5HP13HC

Verificare che il tubo "a" non sia ostruito da impurità (depositi di carburante o di corpi estranei)

8 – MISURA E REGOLAZIONE DEL VALORE DI CO₂

Nei casi seguenti è necessaria la misurazione di CO₂

- smontaggio del gruppo di riscaldamento
- sostituzione di un componente del gruppo di riscaldamento

Far funzionare il riscaldamento

Misurare il valore di CO₂ quando la temperatura del liquido raggiunge 60°C

Tenore CO₂% tra 10,5 % e 11 %

Agire sulla vite di regolazione (11)

NOTA : Vite (11) vite a brugola 5 mm (con un tratto di vernice rossa)

Attendere 5 minuti

Effettuare una seconda misurazione per rilevare il valore più grande

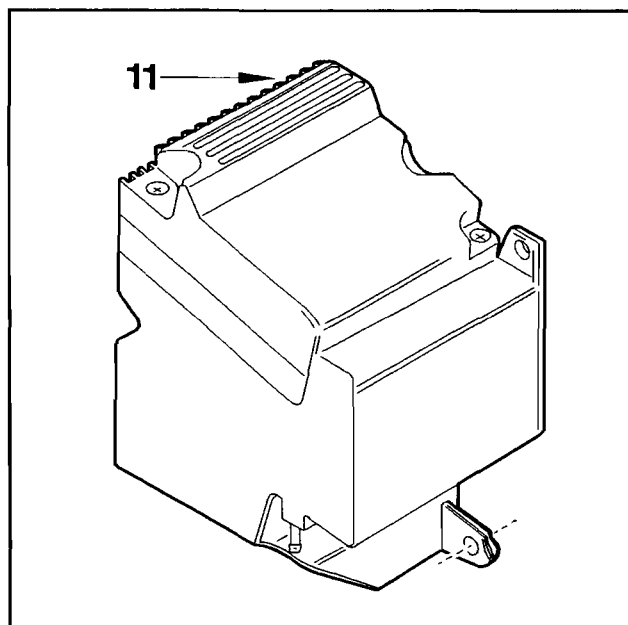


Fig : C5HP096C

RIEMPIMENTO E SPURGO : CIRCUITO DEL LIQUIDO DI RISCALDAMENTO

1 – ATTREZZATURA RACCOMANDATA

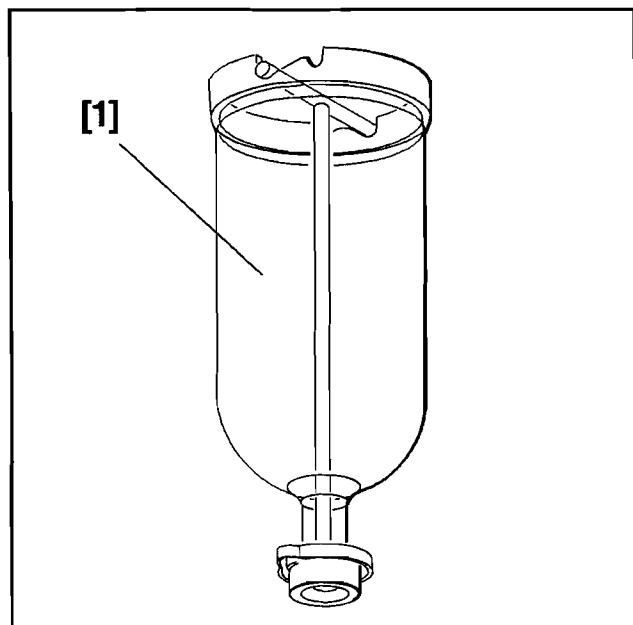


Fig : B1GP00AC

[1] cilindro di carico

4520-T

(-) 0173

2 – RIEMPIMENTO E SPURGO

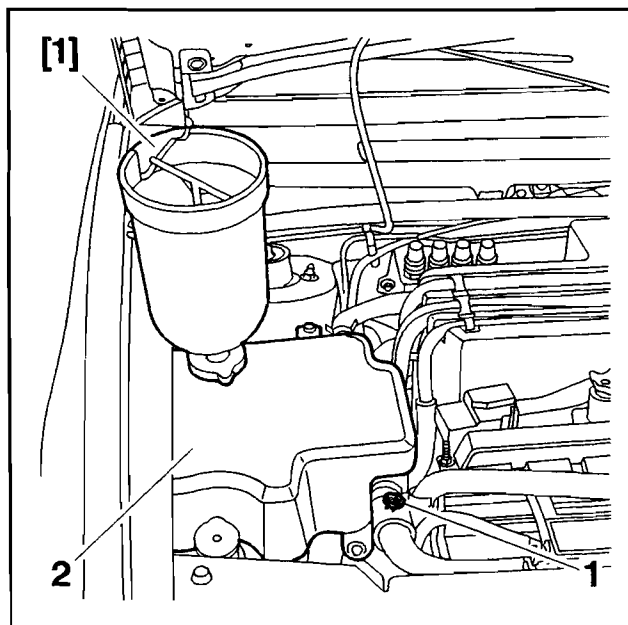


Fig : C5HP03EC

Togliere il tappo

Collocare l'attrezzo [1] sul serbatoio del liquido di riscaldamento (2)

Riempire l'attrezzo [1] di liquido raccomandato

Far funzionare il riscaldamento

Aprire la vite di spurgo (1)

Chiudere la vite di spurgo (1) non appena il liquido gocciola senza bolle d'aria

Togliere l'attrezzo [1]

Mettere il tappo

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : GRUPPO DI RISCALDAMENTO

1 – ATTREZZATURA RACCOMANDATA

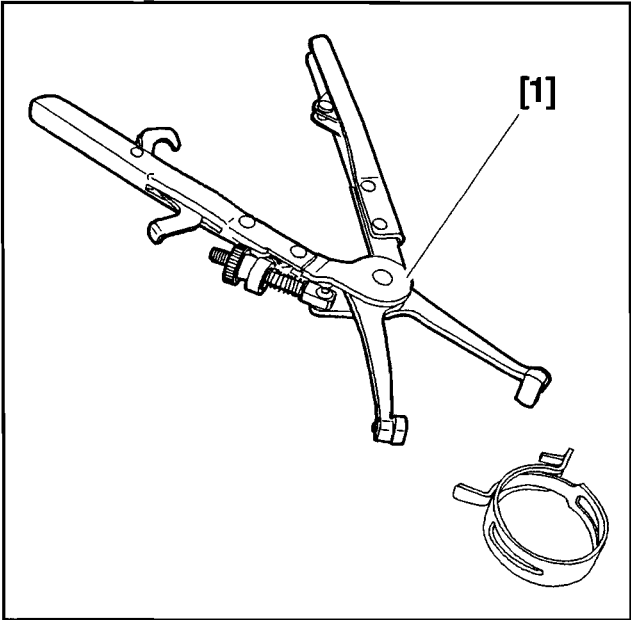


Fig : E5-P059C

[1] pinza per lo stacco e riattacco delle fascette elastiche B M	
9029-T	(-) 0165

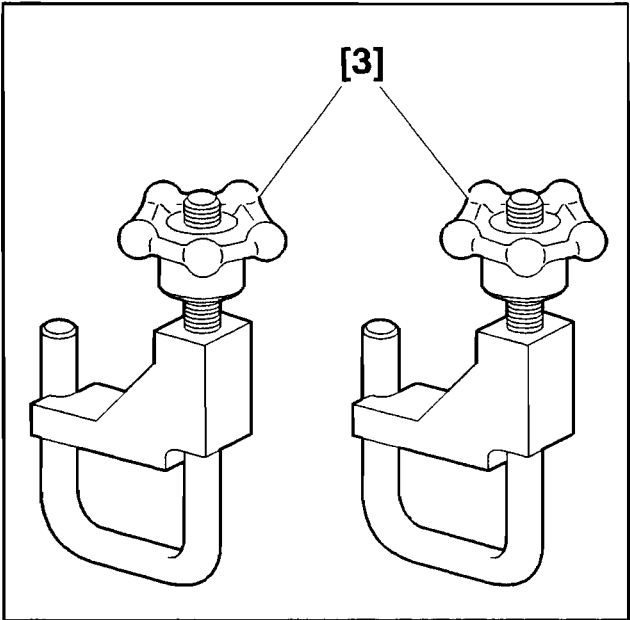


Fig : E5-P08JC

[3] serie di 2 pinza-manicotti	
4153-T	(-) 1512

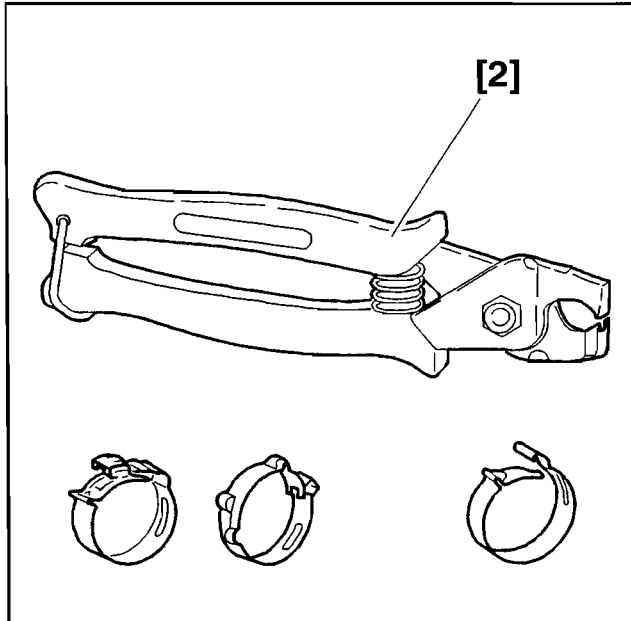


Fig : E5-P089C

[2] pinza per lo stacco e riattacco delle fascette elastiche CLIC	
4145-T	(-) 0172

2 – SMONTAGGIO

TASSATIVO : Mettere il veicolo "fuori tensione" ;
(vedere operazione corrispondente).

NOTA : Togliere la calandra (se necessario)

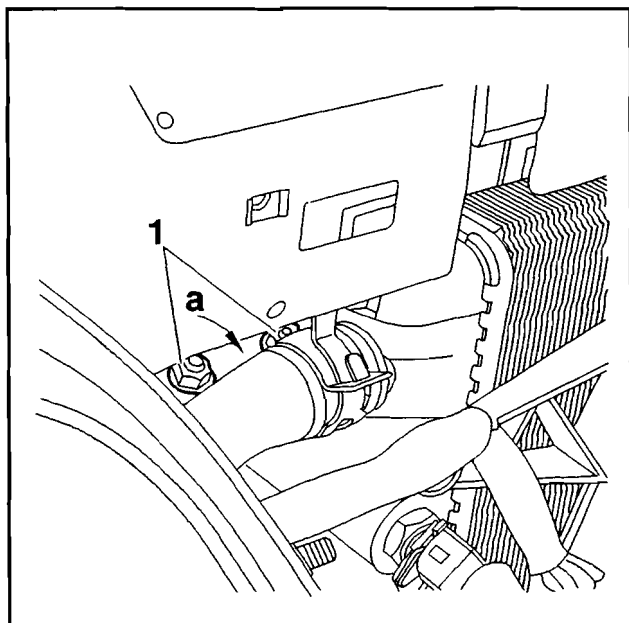


Fig : C5HP036C

Togliere

- i dadi (1)
- la piastra (situata in "a")

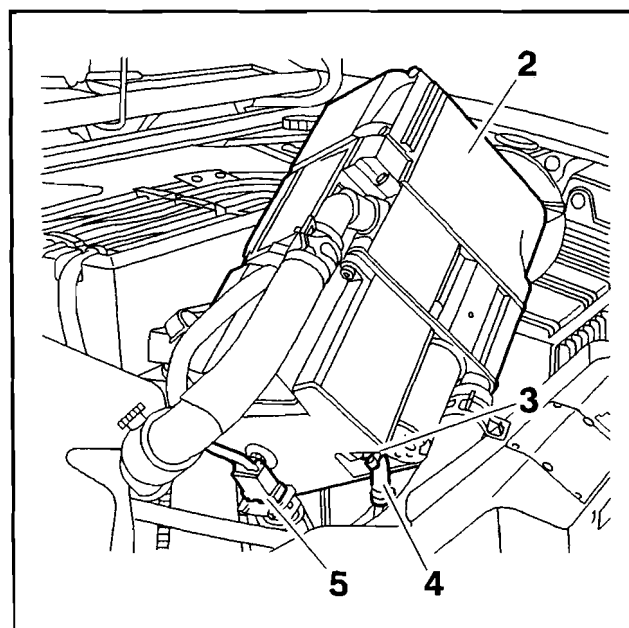


Fig : C5HP037C

- Spostare il gruppo di riscaldamento (2)
- Scollegare il connettore (5)
- Togliere la fascetta (3) , con l'attrezzo [2]
- Disaccoppiare il manicotto (4)

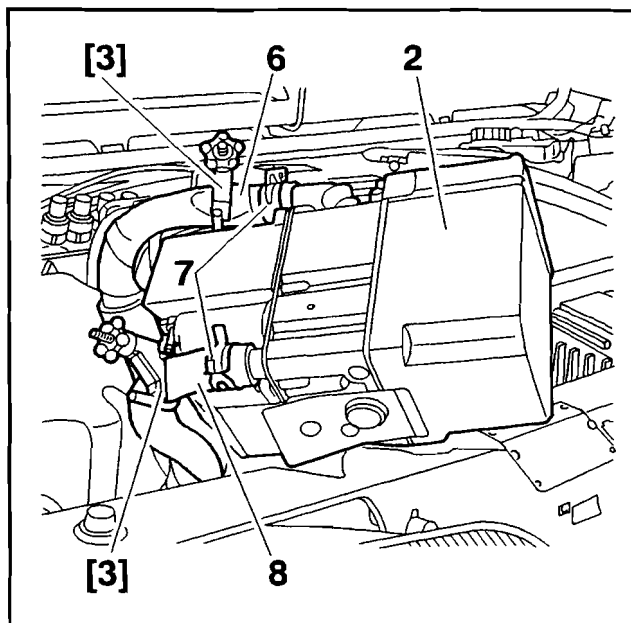


Fig : C5HP038C

- Collocare gli attrezzi [3]
- Staccare le fascette (7) , con l'attrezzo [1]
- Disaccoppiare i manicotti (6,8)
- Togliere il gruppo di riscaldamento (2)

3 – RIMONTAGGIO

- Accoppiare i manicotti (6,8)
- Montare le fascette (7) , con l'attrezzo [1]
- Togliere gli attrezzi [3]
- Accoppiare il manicotto (4)
- Montare la fascetta (3) , con l'attrezzo [2]
- Collegare il connettore (5)
- Ricollocare il gruppo di riscaldamento (2)
- Controllare la presenza della guarnizione di tenuta sul tubo di scarico
- Rimontare
 - la piastra (situata in "a")
 - i dadi (1)
- Serrare i dadi (1) a 0,2 daNm
- Riempire e spurgare il circuito di riscaldamento
(vedere operazione corrispondente)
- NOTA** : Ricollocare la calandra (se necessario)
- Mettere il veicolo "in tensione" Vedere operazione
interruzione della tensione

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : SERBATOIO DEL CARBURANTE

1 – ATTREZZATURA RACCOMANDATA

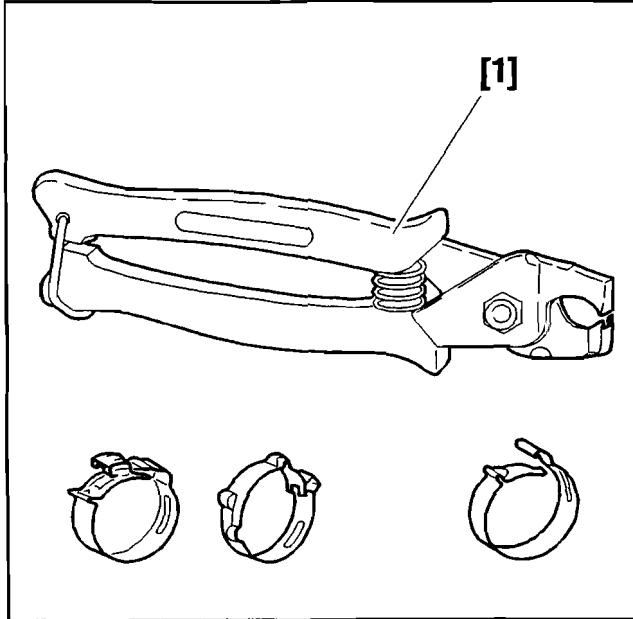


Fig : E5-P088C

[1] pinza per lo stacco e riattacco delle fascette elastiche CLIC

4145-T

(-) 0172

2 – SMONTAGGIO

TASSATIVO : Mettere il veicolo "fuori tensione" ; (vedere operazione corrispondente).

Svuotare il serbatoio del carburante

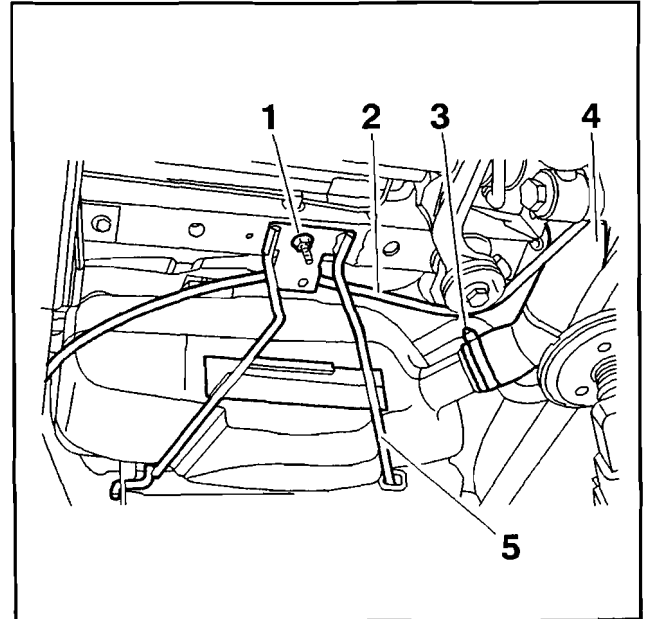


Fig : C5HP039C

Togliere la fascetta (3)

Disaccoppiare il bocchettone (4)

Togliere il dado (1)

Staccare il cavo del freno di stazionamento (2)

Ribaltare il supporto del serbatoio (5)

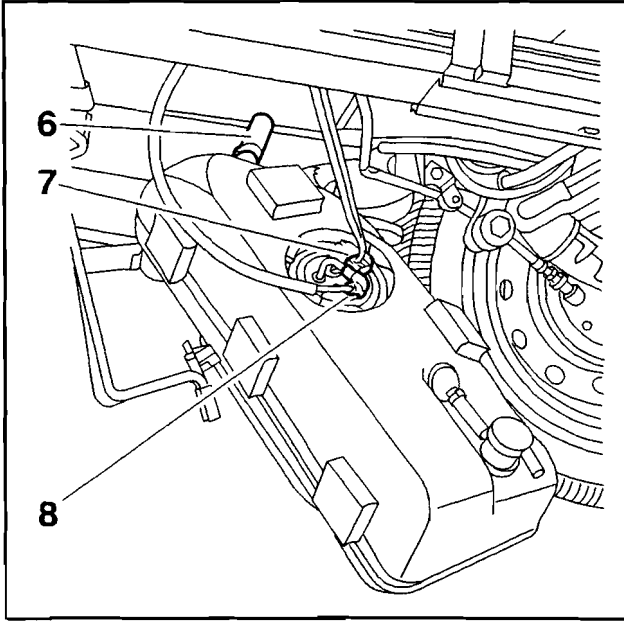


Fig : C5HP03AC

Disaccoppiare

- il tubo (6) , con l'attrezzo [1]
- il tubo d'alimentazione del carburante (8) , con l'attrezzo [1]

Staccare il connettore (7)

Togliere il serbatoio del carburante

3 – RIMONTAGGIO

Mettere il serbatoio del carburante

Ricollegare il connettore (7)

Accoppiare

- il tubo d'alimentazione del carburante (8) , con l'attrezzo [1]
- il tubo (6) , con l'attrezzo [1]

NOTA : Fare attenzione al passaggio del cavo del freno di stazionamento

Collocare il supporto del serbatoio (5)

Ricollocare il dado (1)

Accoppiare il bocchettone (4)

Ricollocare una fascetta (3)

Serrare il dado (1) a 2 daNm.

Agganciare il cavo del freno a mano (2)

Mettere il veicolo "in tensione". Vedere operazione interruzione della tensione

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : COMANDI DEL RISCALDAMENTO

1 – SMONTAGGIO

TASSATIVO : Mettere il veicolo "fuori tensione" ; (vedere operazione corrispondente).

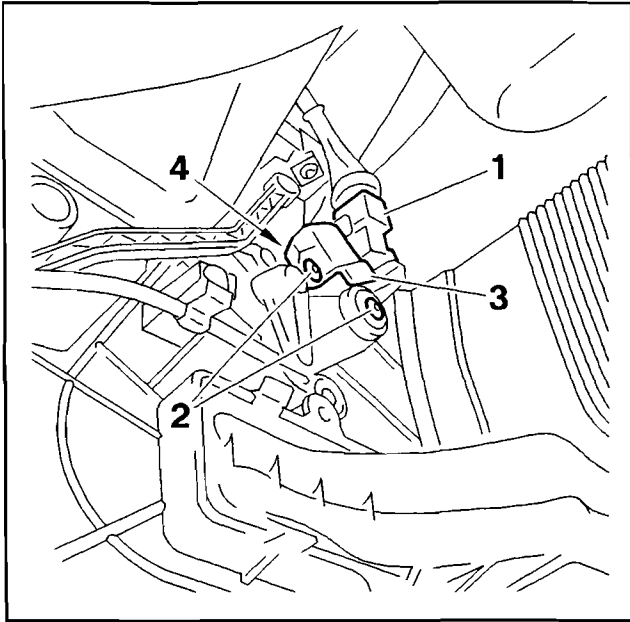


Fig : C5HP070C

Staccare il connettore (1)

Togliere

- le 2 viti (2)
- il coperchio del contattore (3)
- il contattore di riscaldamento (4)

2 – RIMONTAGGIO

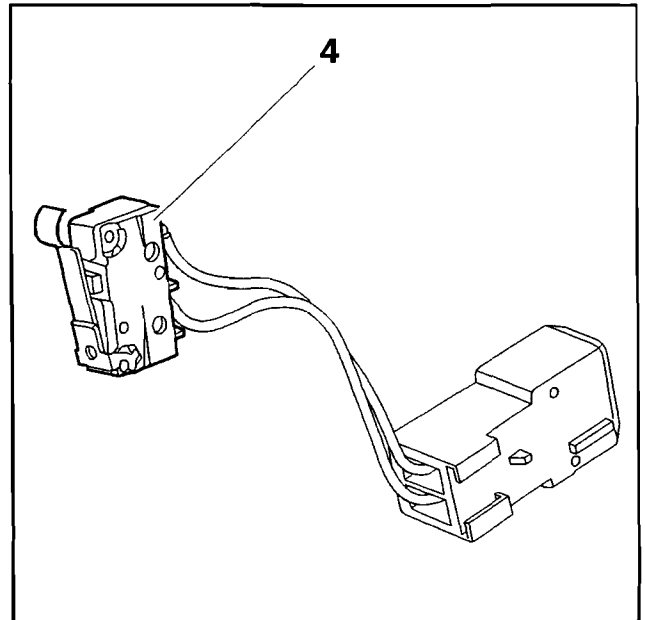


Fig : C5HP071C

Rimontaggio

- il contattore di riscaldamento (4) , nel coperchio del contattore (3)
- il coperchio del contattore (3) , con il contattore di riscaldamento (4)
- le 2 viti (2)

Serrare le viti (2)

Ricollegare il connettore (1)

Controllare il funzionamento del contattore

Mettere il veicolo "in tensione" Vedere operazione interruzione della tensione

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : POMPA DELL'ACQUA

1 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Togliere (vedere operazioni corrispondenti)

- il gruppo di riscaldamento
- il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma
- la caldaia di combustione
- la turbina dell'aria

2 – SMONTAGGIO

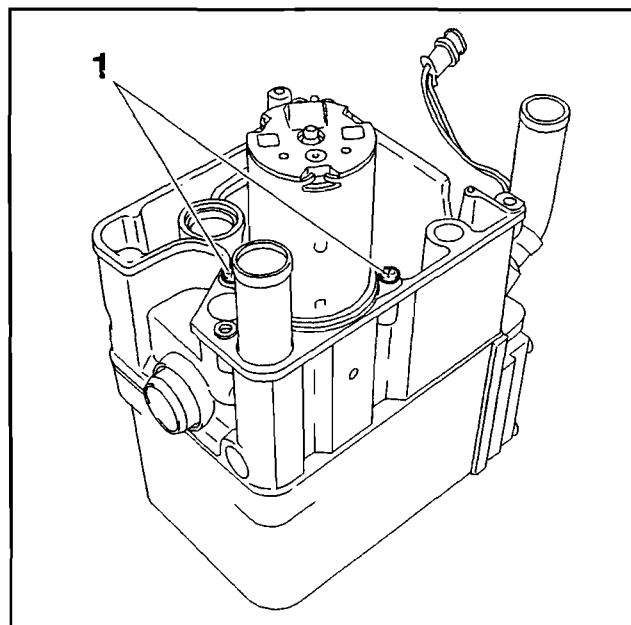


Fig : C5HP112C

Togliere le 2 viti (1)

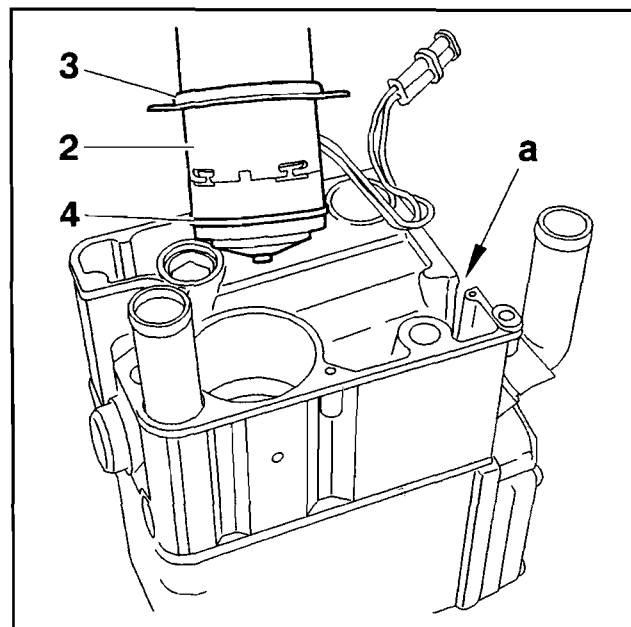


Fig : C5HP113C

Staccare la pompa dell'acqua (2)

3 – RIMONTAGGIO

Posizionare la staffa (3) nei dentini del corpo della pompa dell'acqua

Ingrassare la guarnizione torica (4)

Ricollocare la pompa dell'acqua

NOTA : Il cavo elettrico è orientato verso il foro "a"

Serrare le 2 viti (1) a 0,13 m daN

4 – OPERAZIONI COMPLEMENTARI

Rimontare (vedere operazioni corrispondenti)

- la turbina dell'aria
- la caldaia di combustione
- il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma
- il gruppo di riscaldamento

Controllare il funzionamento del riscaldamento

Effettuare una misurazione ed eventualmente una regolazione del valore di CO₂

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : TURBINA DELL'ARIA

1 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Togliere (vedere operazioni corrispondenti)

- il gruppo di riscaldamento
- il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma
- il riscaldatore a combustione

2 – SMONTAGGIO

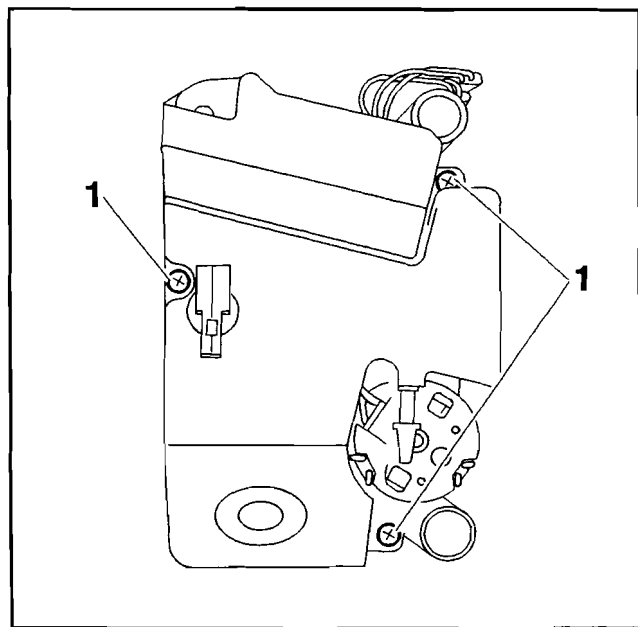


Fig : C5HP114C

Togliere le 3 viti (1)

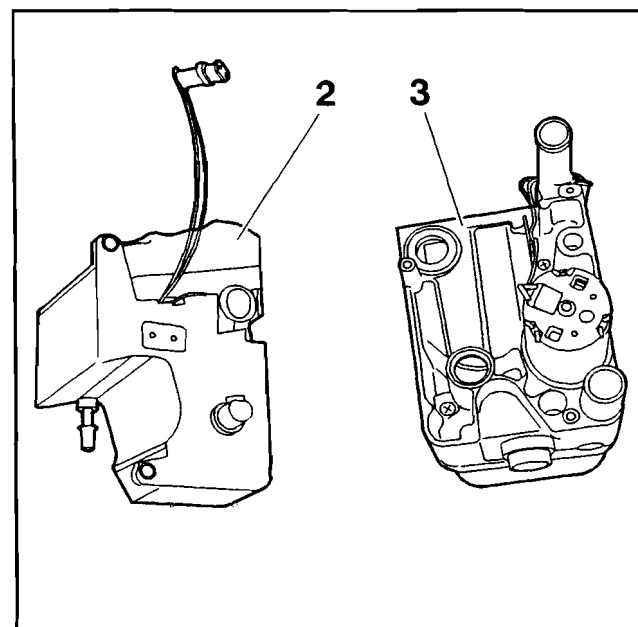


Fig : C5HP115C

Separare i pezzi seguenti

- la turbina dell'aria (2)
- la scatola di riscaldamento (3)

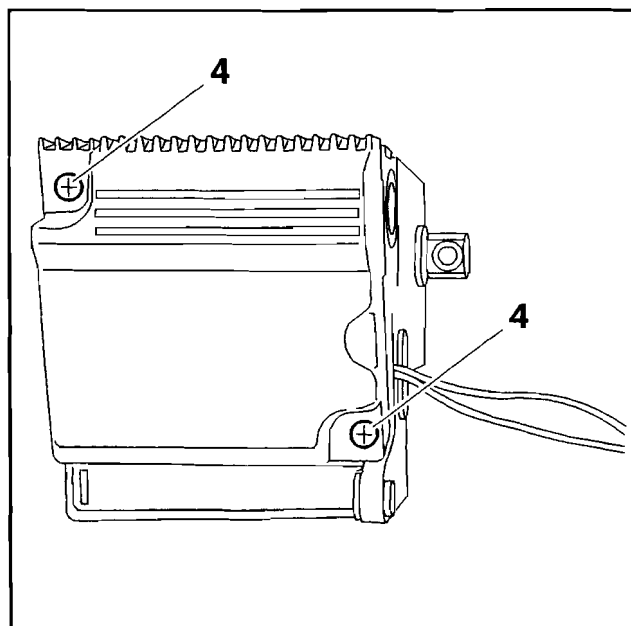


Fig : C5HP116C

Togliere le 2 viti (4)

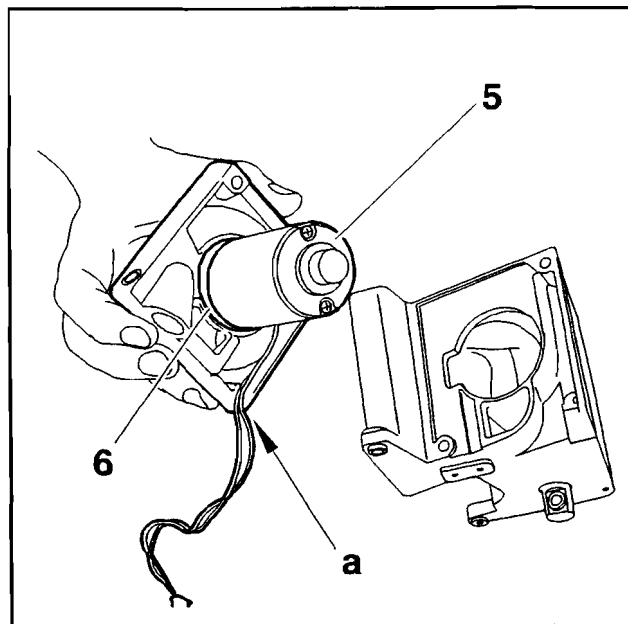


Fig : C5HP117C

Togliere il gruppo turbina dell'aria (5)

3 – RIMONTAGGIO

Montare il gruppo turbina dell'aria (5) con una guarnizione (6) nuova

NOTA : Posizionare il cavo d'alimentazione nel suo alloggiamento (in "a")

Serrare le viti (4) a 0,12 daNm

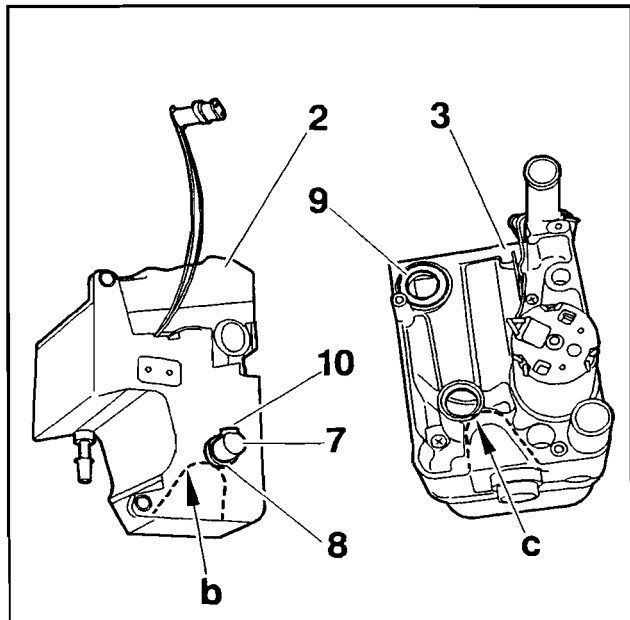


Fig : C5HP118C

Sopprimere in "b" la guarnizione al silicone sulla turbina dell'aria (2)

Montare senza guarnizione

- la turbina dell'aria (2)
- la scatola di riscaldamento (3)

Disegnare il profilo del piano di giunzione "c" sulla turbina ad aria (2) in "b"

Togliere la turbina dell'aria (2)

Applicare una striscia di guarnizione di silicone sulle seguenti superfici (circa 4 mm)

- profilo del piano di giunzione "c" (disegnato sulla turbina dell'aria (2))
- intorno al foro di uscita della benzina (7)

Posizionare le guarnizioni (8) e (9)

Verificare la presenza della guarnizione (10) sull'uscita della benzina (7)

Montare la turbina dell'aria (2) sull'uscita della benzina (7)

NOTA : Posizionare il cavo d'alimentazione nel suo alloggiamento

Serrare le 3 viti (1) a 0,2 m daN

4 – OPERAZIONI COMPLEMENTARI

Rimontare (vedere operazioni corrispondenti)

- la caldaia di combustione
- il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma
- il gruppo di riscaldamento

Controllare il funzionamento del riscaldamento

Effettuare una misurazione ed eventualmente una regolazione del valore di CO₂

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : NUCLEO DI INCANDESCENZA E CONTROLLO FIAMMA

NOTA : Questa operazione si può effettuare col riscaldamento montato sul veicolo.

1 – SMONTAGGIO

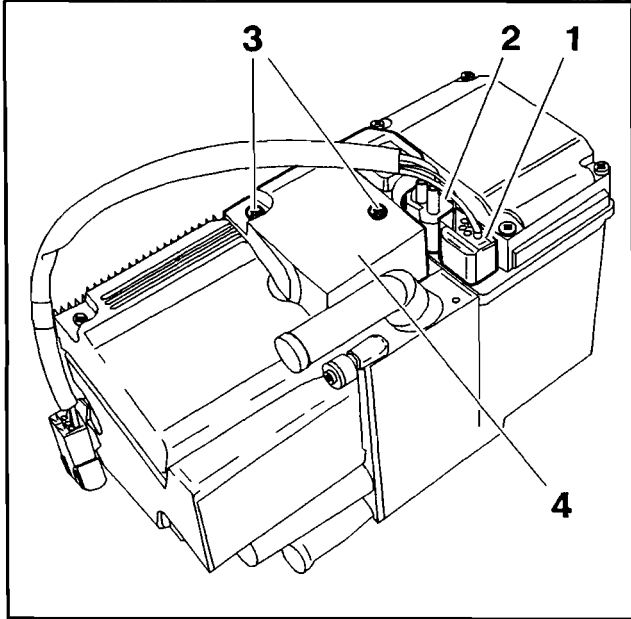


Fig : CSHP119C

Scollegare il fascio d'alimentazione (connettori (1) e (2))

Togliere

- le viti (3)
- il cofano (4)

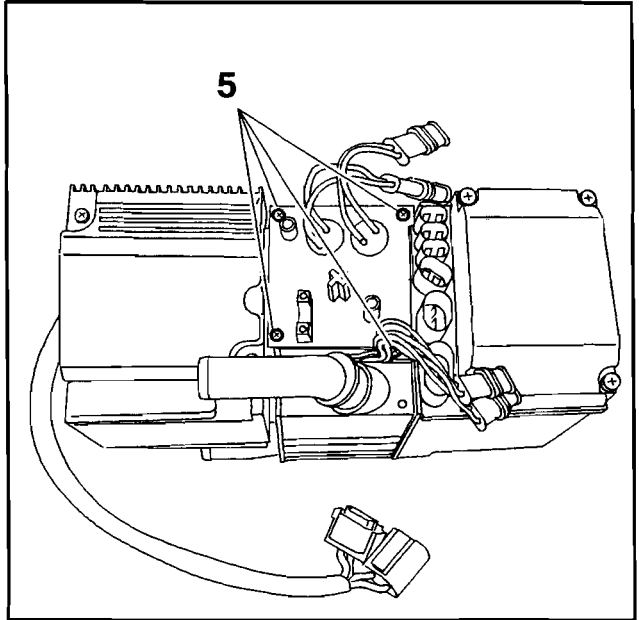


Fig : CSHP11AC

Togliere

- l'insieme dei connettori della scatola elettronica
- le 4 viti a testa fresata (5)

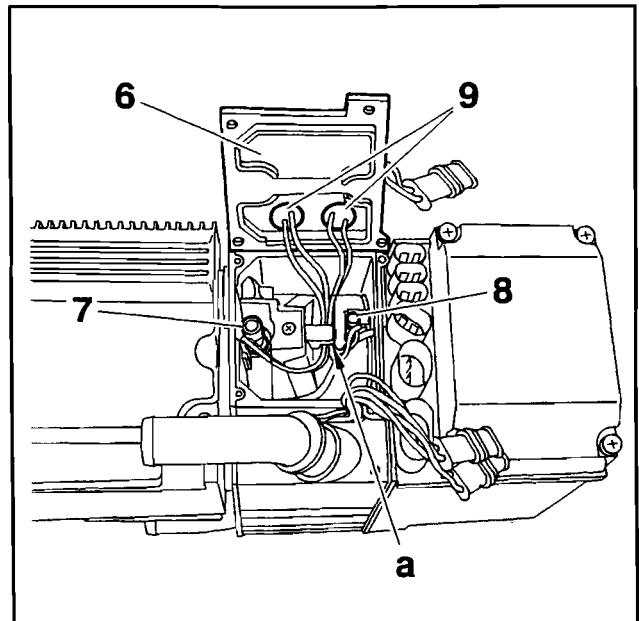


Fig : CSHP11BC

Togliere il coperchio (6)

Liberare i cavi elettrici dal passacavo "a"

Togliere

- il nucleo di incandescenza (7)
- il controllo di fiamma (8)

Togliere le guarnizioni delle traverse (9) per distaccare gli elementi (7) e (8) del coperchio

2 – RIMONTAGGIO

Sostituire la guarnizione del coperchio (6)

Posizionare le guarnizioni della traversa (9) del nucleo di incandescenza (7) e del controllo di fiamma (8) sul coperchio

Rimontare

- il nucleo di incandescenza (7)
- il controllo di fiamma (8)

Passare i cavi elettrici nel passacavo "a"

Montare il coperchio (6)

Fissare il coperchio con le 4 viti a testa fresata (5) nuove

Ingrassare i contatti elettrici dei connettori della scatola elettronica

Collegare i connettori alla presa della scatola

Rimontare

- il coperchio (4)
- le viti (3) , serrare

Controllare il funzionamento del riscaldamento

Effettuare una misurazione ed eventualmente una regolazione del valore di CO₂

SMONTAGGIO-RIMONTAGGIO : RISCALDATORE A COMBUSTIONE

NOTA : Questa operazione si può effettuare con il riscaldamento montato sul veicolo

1 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Togliere il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma (vedere operazione corrispondente)

2 – SMONTAGGIO

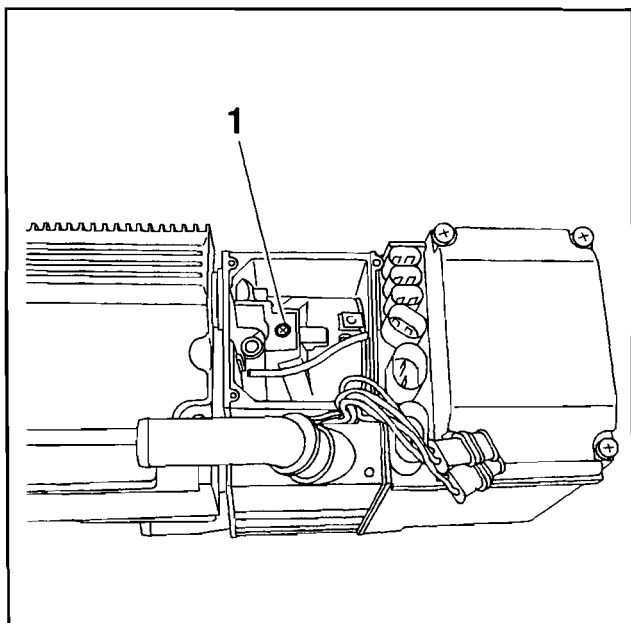


Fig : C5HP11CC

Togliere la vite (1)

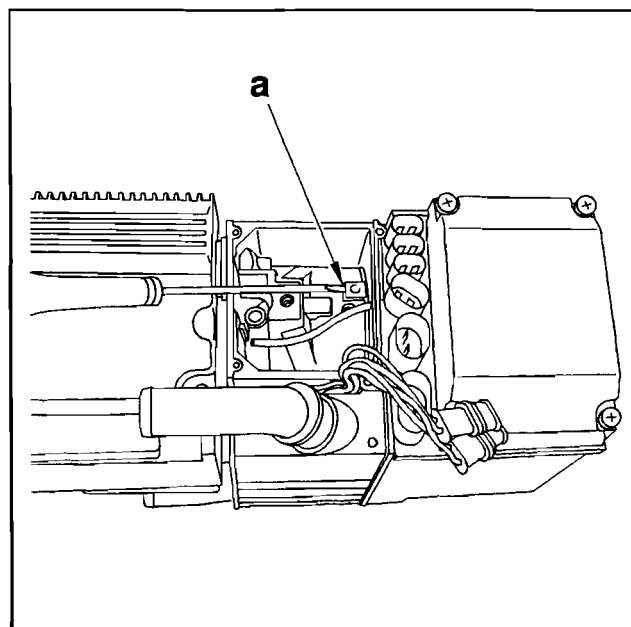


Fig : C5HP11DC

Sollevare leggermente la fascetta di fissaggio in "a" (con un cacciavite)

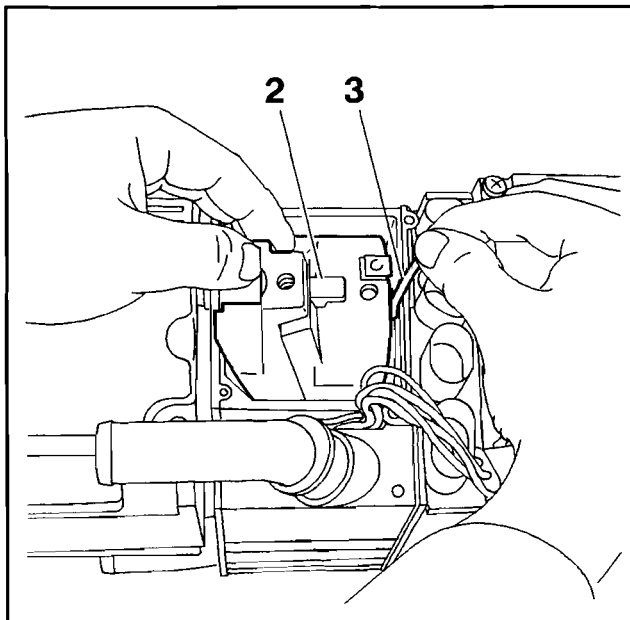


Fig : C5HP11EC

Togliere il riscaldatore a combustione (2) senza danneggiare il tubo d'aerazione (3)

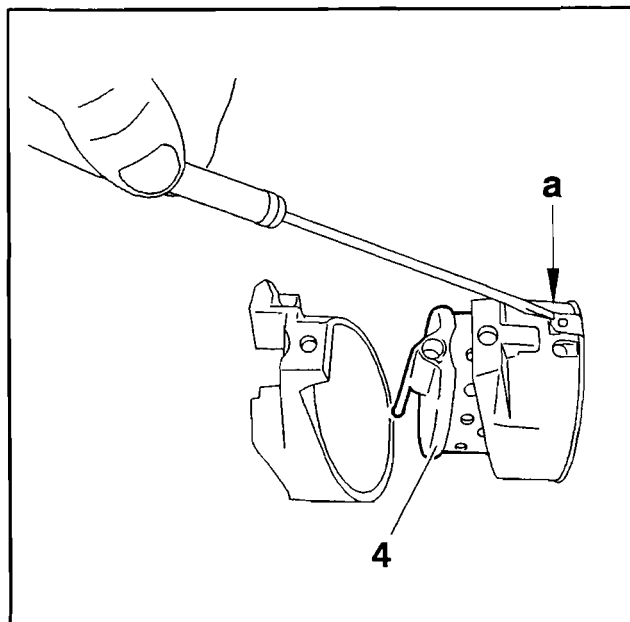


Fig : C5HP11FC

Sollevare leggermente la fascetta di fissaggio in "a" (con un cacciavite)
Togliere la pastiglia di evaporazione del bruciatore (4).

3 – RIMONTAGGIO

Montare la caldaia di combustione con una pastiglia di evaporazione del bruciatore (4) nuova

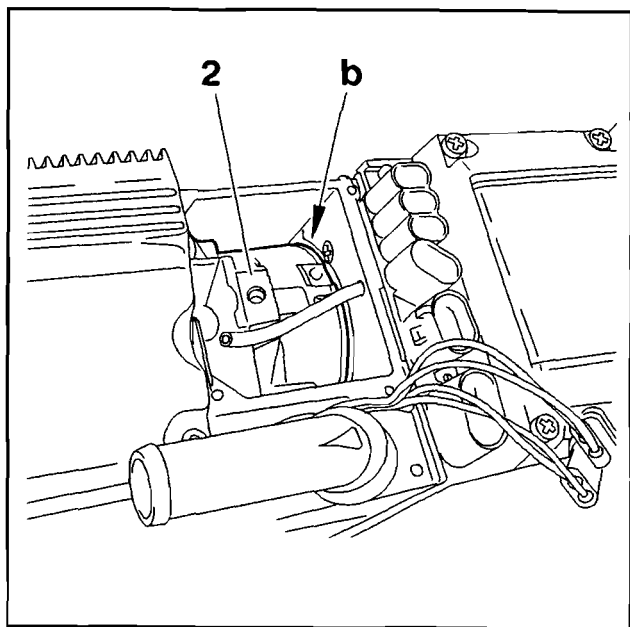


Fig : C5HP11GC

Ricollocare il riscaldatore a combustione (2)

NOTA : Il montaggio è corretto se è visibile lo spigolo "b"

Ricollocare e stringere la vite (1) a 0,2 daNm

4 – OPERAZIONI COMPLEMENTARI

Ricollocare il nucleo di incandescenza e il controllo di fiamma (vedere operazione corrispondente)

Controllare il funzionamento del riscaldamento

Effettuare una misurazione ed eventualmente una regolazione del valore di CO₂