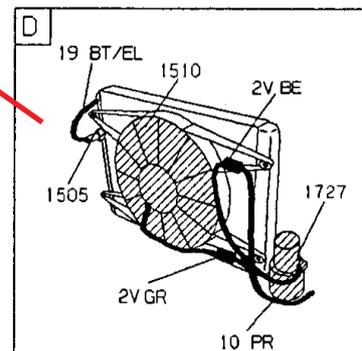


Das ist der Kühler  
mit Lüftermotor 1510

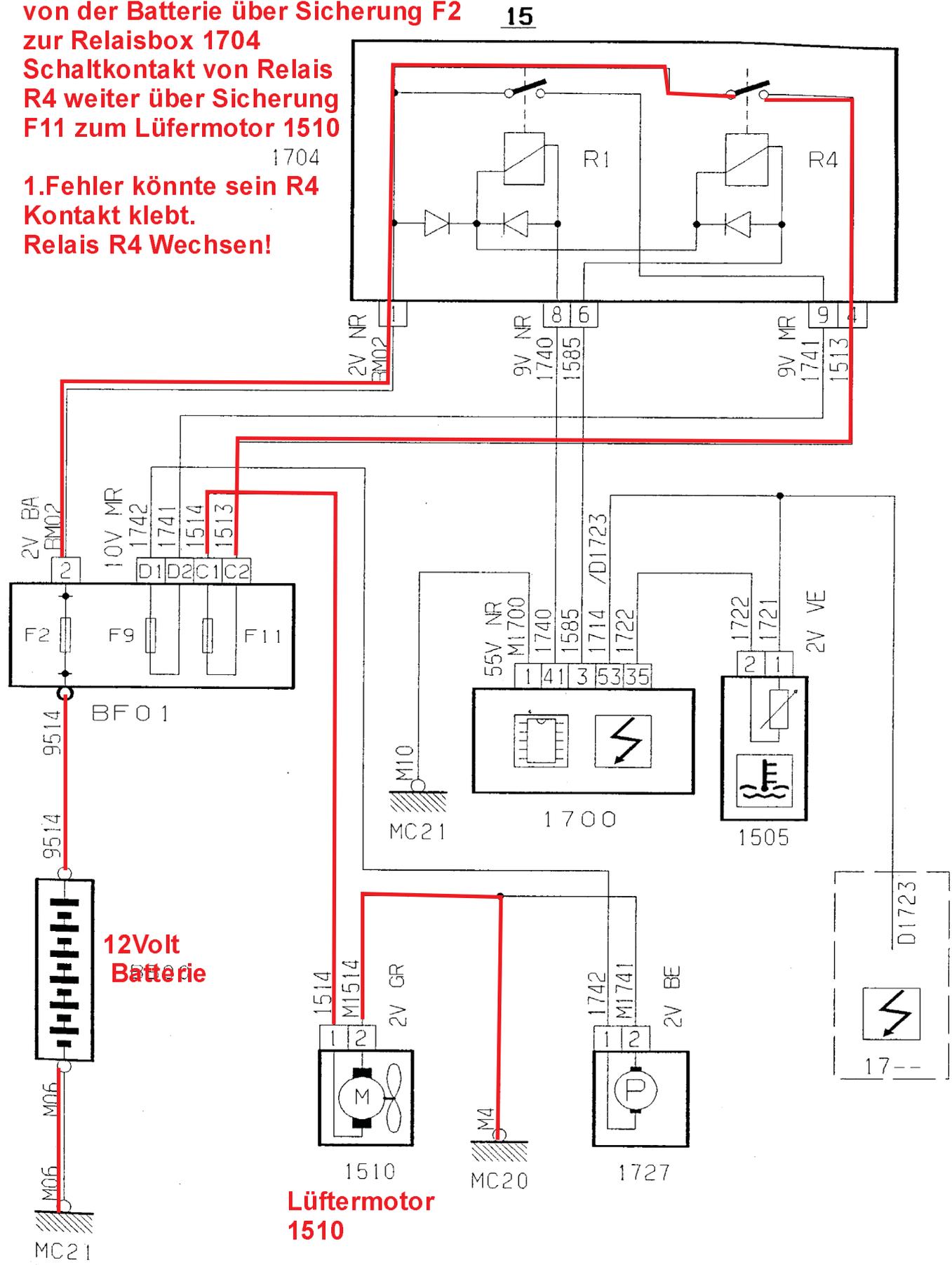
Und der müsste da  
unter der Haube sitzen

Ist es der, der immer läuft?



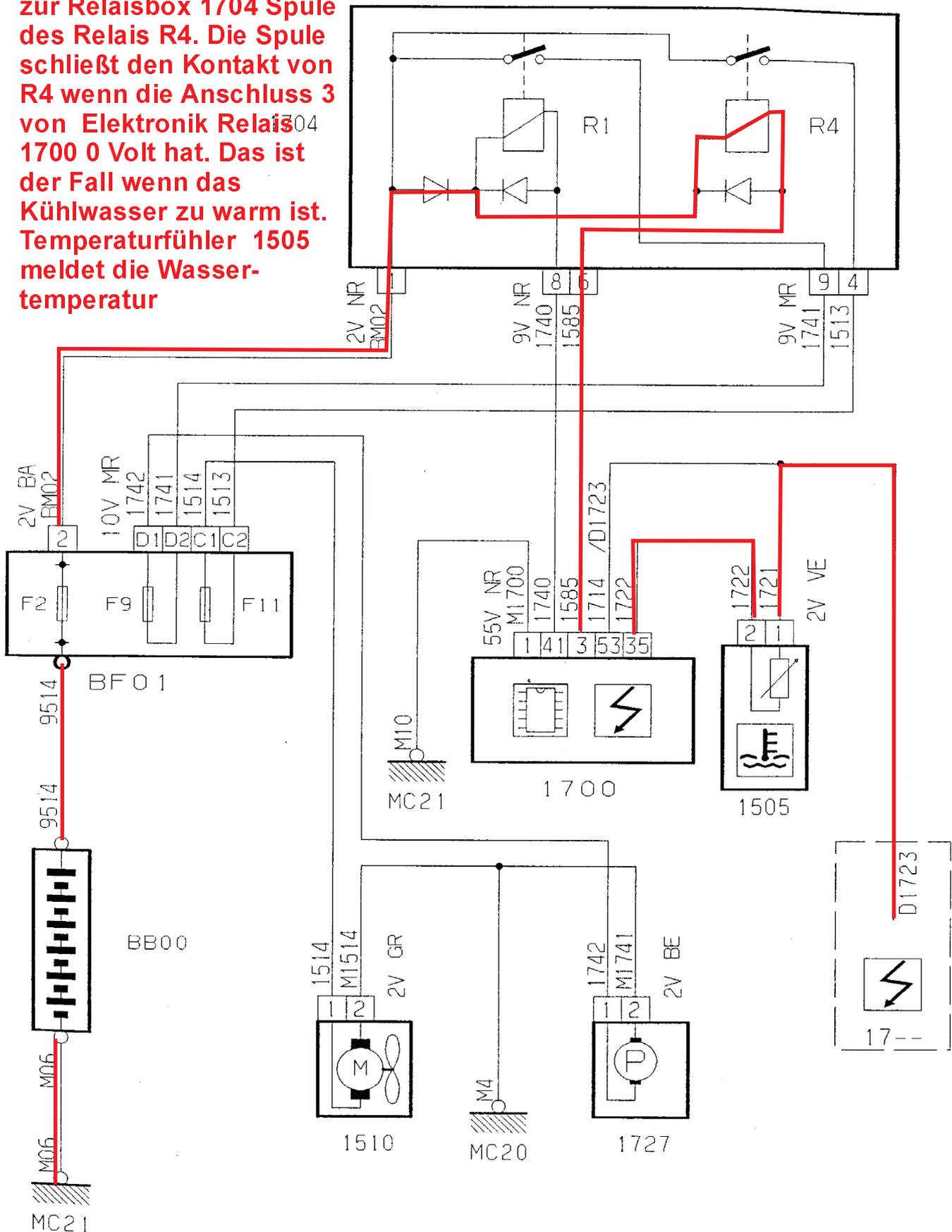
Der Hauptstrompfad geht von der Batterie über Sicherung F2 zur Relaisbox 1704  
 Schaltkontakt von Relais R4 weiter über Sicherung F11 zum Lüftermotor 1510

1.Fehler könnte sein R4 Kontakt klebt.  
 Relais R4 Wechsen!



Der Steuerstromkreis geht von der Batterie über Sicherung F2 zur Relaisbox 1704 Spule des Relais R4. Die Spule schließt den Kontakt von R4 wenn die Anschluss 3 von Elektronik Relais 1700 0 Volt hat. Das ist der Fall wenn das Kühlwasser zu warm ist. Temperaturfühler 1505 meldet die Wassertemperatur

15



Da das Elektronikrelais und der Temperaturfühler von D1723 versorgt wird und ich davon ausgehe das hier nur Spannung anliegt wenn der Schlüssel steckt, könnte hier eigentlich nur Elektronikrelais 1700 defekt sein. Wahrscheinlicher ist das Relais R4 klebt.

03A046-P