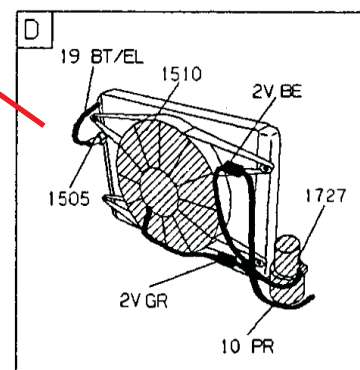


Das ist der Kühler  
mit Lüftermotor 1510

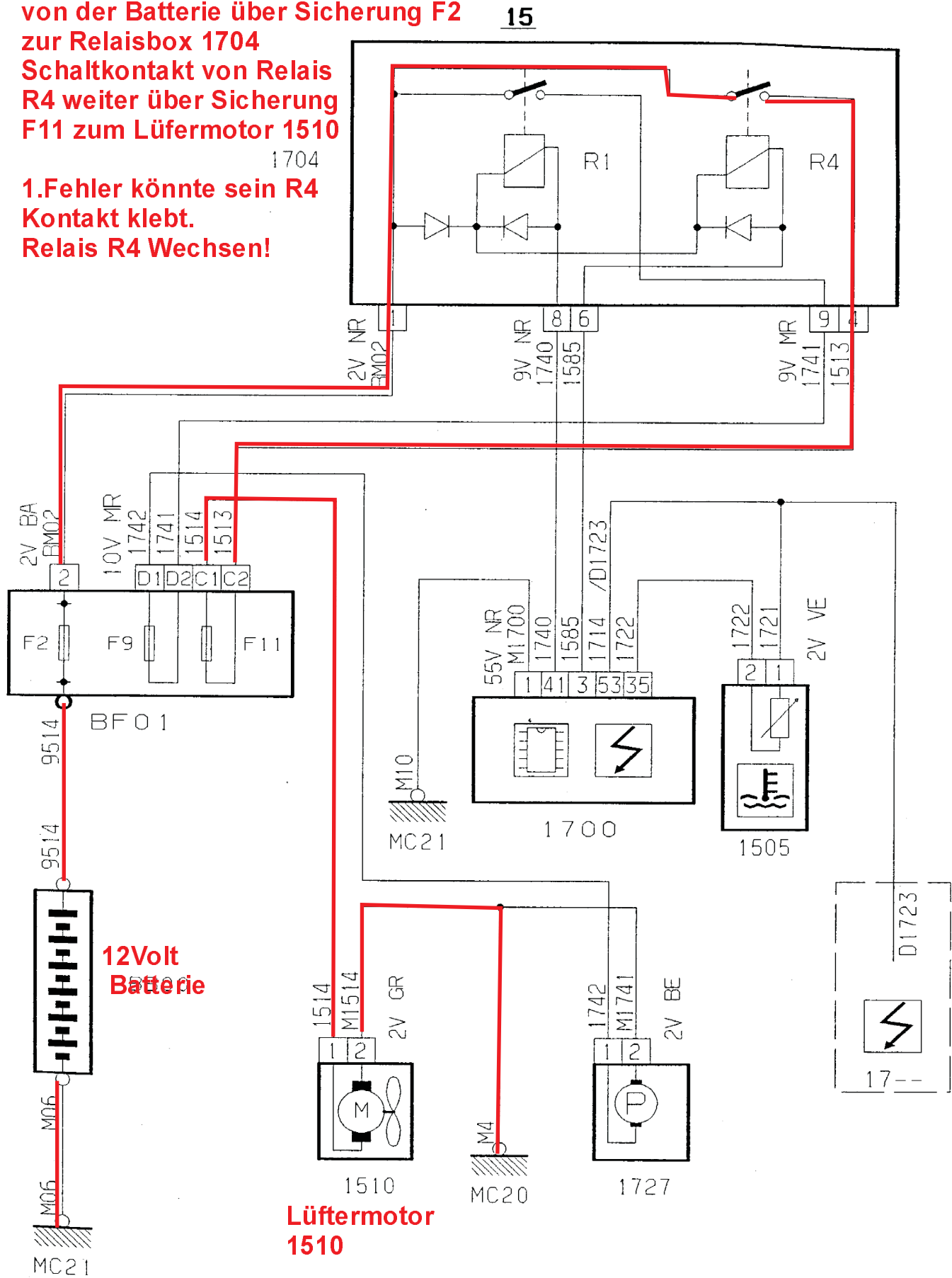
Und der müsste da  
unter der Haube sitzen

Ist es der, der immer läuft?



Der Hauptstrompfad geht  
von der Batterie über Sicherung F2  
zur Relaisbox 1704  
Schaltkontakt von Relais  
R4 weiter über Sicherung  
F11 zum Lüftermotor 1510

1.Fehler könnte sein R4  
Kontakt klebt.  
Relais R4 Wechsen!



**15**



Da das Elektronikrelais und der Temperaturfühler von D1723 versorgt wird und ich davon ausgehe das hier nur Spannung anliegt wenn der Schlüssel steckt, könnte hier eigentlich nur Elektronikrelais 1700 defekt sein. Wahrscheinlicher ist das Relais R4 klebt.