DEPOSE – REPOSE : TRANSMISSIONS

1 – OUTILLAGE PRECONISE

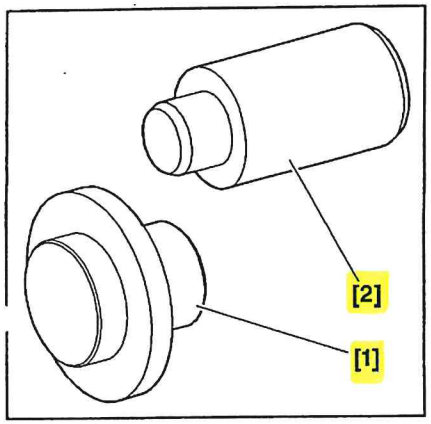


Fig : ES-P08PC

[1] tampon de montage du joint de sortie réducteur, côté droit.

[2] tampon de montage du joint de sortie réducteur, côté gauche.

Coffret	4530-T	S4
[1]	4530-T.A	S4-5
[2]	4530-T.K	S4-12

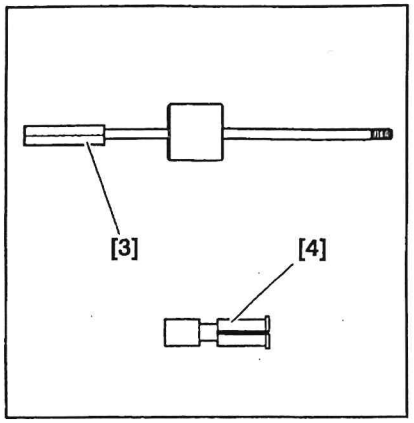


Fig : ES-P08QC

[3] extracteur à inertie.

[4] embout extracteur de joint.

[3]	1671-T	S4-6A
[4]	1671-T.25	S4-6B

2 – OPERATIONS PRELIMINAIRES

IMPERATIF : Mettre le véhicule "hors tension partielle" (voir opération correspondante).

Desserrer les écrous de transmission.

Débloquer les vis de roues.

Mettre le véhicule sur chandelles.

Déposer :

- les écrous de transmissions
- les roues avant
- les vis et les écrous de rotules

3 – DEPOSE

3.1 – Côté droit

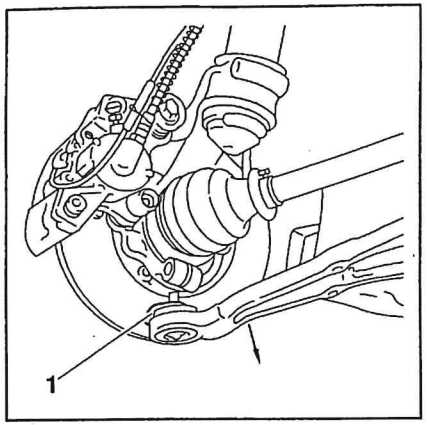


Fig : B2FP012C

Extraire la rotule de pivot.

Récupérer le protecteur de rotule (1).

IMPERATIF : Lors de cette opération, tirer le bras sans excès vers le bas de manière à permettre le dégagement de la queue de rotule de son logement, ceci afin d'éviter tout risque de desserrage de l'axe d'articulation élastique arrière sur le bras.

Déposer la transmission.

3.2 – Côté gauche

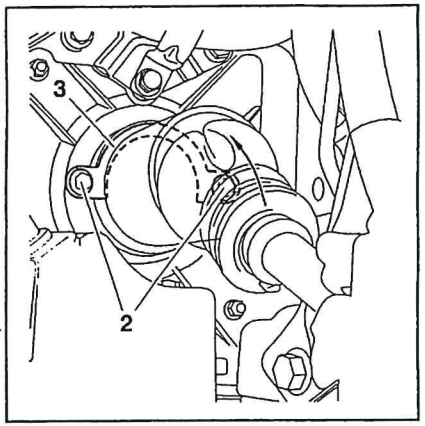


Fig : B2FP013C

Desserrer les 2 vis (2) de fixation de la bride de maintien (3) ; la faire basculer vers l'avant (suivant flèche).

Extraire la rotule de pivot.

Récupérer le protecteur de rotule (1).

IMPERATIF : Lors de cette opération, tirer le bras sans excès vers le bas de manière à permettre le dégagement de la queue de rotule de son logement, ceci afin d'éviter tout risque de desserrage de l'axe d'articulation élastique arrière sur le bras.

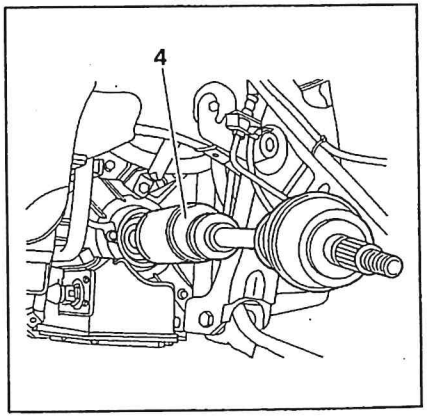


Fig : B2FP014C

Déposer la transmission (4), en écartant l'ensemble demi-train vers l'arrière.

CARACTERISTIQUES : REDUCTEUR

1 – CARACTERISTIQUES

Réducteur mono–rapport :
- train épicycloïdal
- sortie du mouvement à travers l'arbre creux du moteur (roue avant gauche)

Fournisseur : STA/LEROY–SOMER.

Type : SR72–TRANSAXIAL.

Graissage : "graissage à vie".

Huile préconisée : normes API = GLS 75W80.

Quantité d'huile : 0,5 litre.

Masse : 12 Kg.

Rapport de démultiplication : 1/7,2.

Vitesse à 1000 tr/mn : 14,42 km/h
(pneumatiques 165/70 R13 ,
développement 1725 mm).

Vitesse maxi : 91 km/h.

2 – IDENTIFICATION

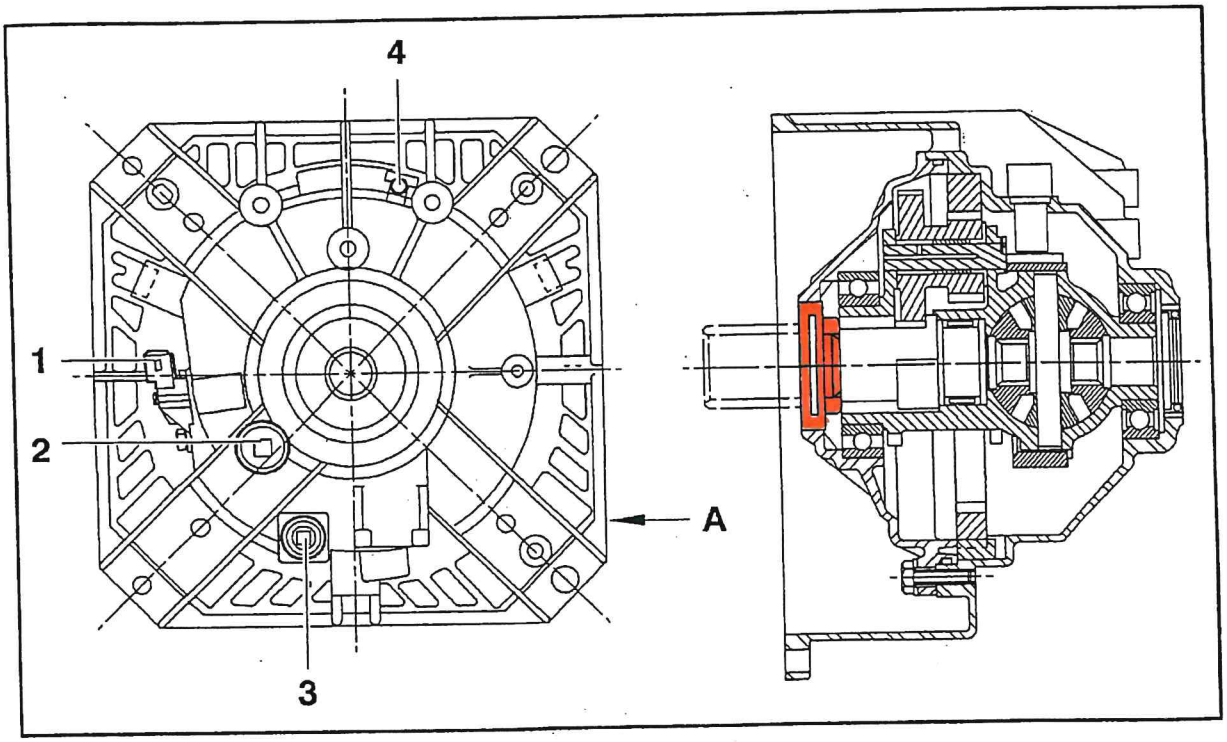


Fig : B2CP12CD

(1) capteur vitesse véhicule.
(2) bouchon de niveau.
(3) bouchon de vidange.
(4) mise à l'air libre.
(A) plaque d'identification.