

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

### 11 - DEFECT ELEMENTS : CAPTEUR VITESSE MOTEUR

Modes de défaillances mémorisables :  
circuit ouvert. Court-circuit à la masse. Court-circuit au +12 volts batterie.  
Organes implantation : capteur vitesse moteur 1620 (sur le carter réducteur) (voir schéma 46).

Outils préconisés	Connecteur sur calculateur	Numéro boîte à bornes	Bornes organes	Valeurs de contrôle	Interventions
Outil de diagnostic	Branché			Utiliser le mode "Information roulage" pour vérifier le régime détecté par le calculateur	
Utiliser le contrôleur dans la position : voltmètre	Branché	12 - 31		Vérifier : moteur à l'arrêt : $U \approx 4,8 \text{ V}$ Moteur en marche : $U \approx 1,8 \text{ V}$ (variable en fonction de la vitesse)	
		48 - 31	Côté faisceau. Sur connecteur (1) : bornes 1 et 3	Vérifier la tension d'alimentation de l'organe. Contact mis : $U \approx 12 \text{ V}$	
Utiliser le contrôleur dans la position : ohmmètre	Débranché	48 ; 12 ; 31 - 1		Contrôler continuité et isolement fils entre les bornes 48 ; 12 ; 31 et la masse 1 : $R = \text{infini}$	
		48	Sur connecteur (1) : borne 1	Contrôler la continuité du faisceau entre le connecteur calculateur et l'organe : $R \approx 0 \Omega$	Réparer ou remplacer le faisceau
		12	Sur connecteur (1) : borne 2		
		31	Sur connecteur (1) : borne 3		
Utiliser le contrôleur dans la position : test diode	Débranché		Sur connecteur (2) : borne 1 ; 2 ; 3	Contrôler la continuité au test diode : diode passante entre borne 3(+) et borne 2(-) La diode est bloquée en sens inverse Diode passante entre borne 1(+) et borne 3(-) Diode passante entre borne 1(+) et borne 2(-)	Remplacer le capteur 1620

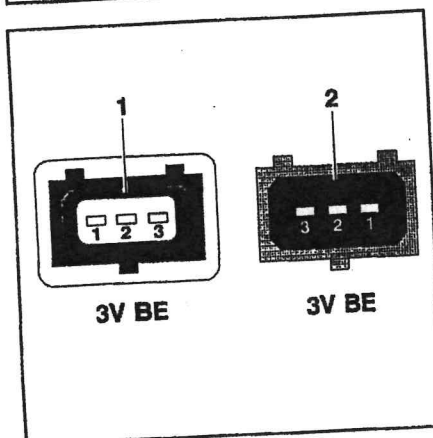


Fig : D8AP00QC

D8AY00P0