

CuroCon GmbH  
Rodensteinstraße 19  
64625 Bensheim  
Germany  
Telefon 06251/704708-0  
Telefax 06251/704708-1



CuroCon GmbH

# Renault Kangoo Elect`road

Handbuch

## **Inhaltsverzeichnis:**

1. Aufladen der Antriebsbatterien
  - 1.1 Ablauf des Ladens
  - 1.2 Beenden des Ladens
  - 1.3 Funktionsfehler
  - 1.4 Tipps
2. Das Fahren
  - 2.1 Die Instrumententafel
  - 2.2 Der Bordcomputer
  - 2.3 Elektrische Höhenverstellung der Scheinwerfer
  - 2.4 Der Autoschlüssel
  - 2.5 Der Schalthebel
  - 2.6 Das Anfahren
  - 2.7 Energieverbrauchsanzeige
  - 2.8 Bereichsweitenverlängerer
3. Die Heizung
  - 3.1 Die Funktion der Heizung
  - 3.2 Programmierung der Heizung
  - 3.3 Zusätzliche Heizung
4. Praktische Ratschläge
  - 4.1 Reparatur Autoreifen
  - 4.2 Pannenhilfe/Abschleppen
  - 4.3 Sicherungskasten
  - 4.4 Wasser für die Batterie auffüllen
5. Technische Daten

## 1. Aufladen der Antriebsbatterie

### 1.1 Ablauf des Ladens

Vor dem Anstecken des Stromkabels die Handbremse ziehen.

Das Auto nicht abschließen.

Kabel in die Steckdose stecken.

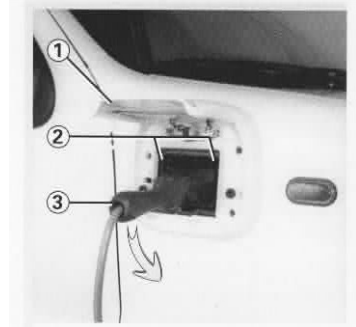
Die Abdeckung **1** an der vorderen, rechten Seite öffnen.

Die Anschlussdose **3** in das Gehäuse **2** stecken.

Die Anschlussdose **3** absenken **Pfeil**.

Die Abdeckung **1** schließen.

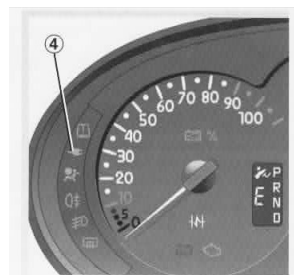
Warnblinkanlage leuchtet für ein paar Sekunden.



Die Ladeanzeige blinkt grün **4**.

Jetzt können Sie das Auto abschließen.

Notiz: Die Abdeckung kann nur gesperrt oder geschlossen bleiben, wenn das Aufladen auf die langsamere Stufe eingestellt wurde.



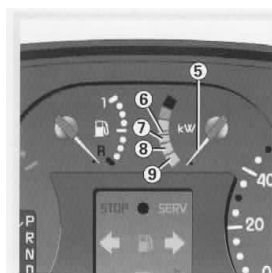
Ladeanzeige:

**6** Laden wurde abgebrochen

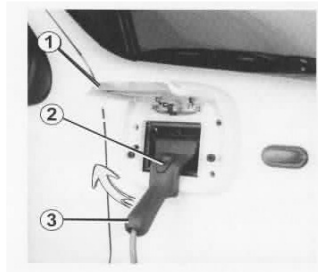
**7** Laden mit 10 A

**8** Laden mit 16 A

**9** Wagen wird schnell aufgeladen



## 1.2 Beenden des Ladens



Bei Bedarf das Auto entriegeln und Abdeckung öffnen.

Knopf **2** drücken und den Griff **3** leicht nach unten senken.

Den Griff **3** ziehen.

Das Stromkabel von der Steckdose ziehen und die Abdeckung **1** schließen.

Wenn Sie versuchen, das Auto zu starten während das Stromkabel am Auto angeschlossen ist, leuchtet die Ladeanzeige

dauernd orange!!!

Beim Starten des Autos muss das Stromkabel vom Auto abgezogen werden.

Wenn das Aufladen fertig ist, kann die Ladeanzeige erlöschen oder sie blinkt weiter.

## 1.3 Funktionsfehler

Wenn das Symbol leuchtet, wird der Ladevorgang nicht starten (Sicherheitsmaßnahme).

Wenden Sie sich an Ihren Renaulthändler.

## 1.4 Tipps

- Das Aufladen funktioniert mit 230V/50Hz.
- In einigen Fällen (Batterietemperatur zu hoch) kann das Aufladen nicht erfolgen. Dafür gibt es eine Temperaturanzeige (siehe Kapitel 2.1 die Instrumententafel).
- Das Stromkabel sollte immer im Auto sein.
- Das Stromkabel bzw. die Anschlussdose immer sauber und in gutem Zustand im Auto aufbewahren.
- Die Installation sollte geerdet sein und es sollten dabei ein 16A Anschluss vorhanden sein.
- Das Auto kann auch mit 10A aufgeladen werden, falls die ausgewählte Sicherung 10A im Sicherungsschrank vorhanden sein sollte.

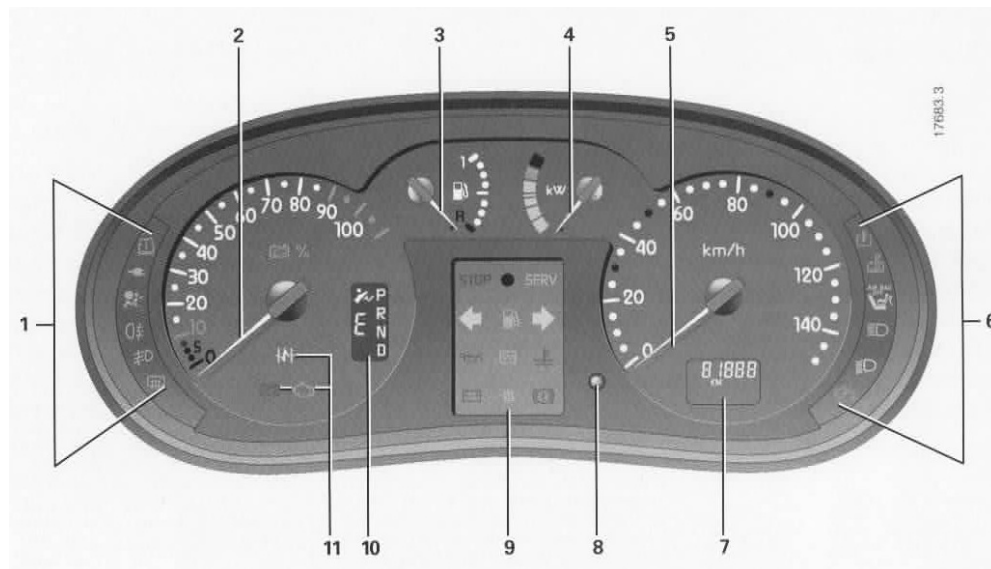
Um die Batterie zu schützen:

- startet während des Aufladens der Lüfter automatisch. Sorgen Sie dafür, dass Sie diesen nicht versperren.
- dürfen Sie zum Aufladen des Autos kein Netz benutzen, das nicht kompatibel ist.
- muss das Auto mindestens einmal in der Woche voll aufgeladen sein.


- Wenn das maximale Ladenniveau trotz einer kompletten Ladung nicht erreicht ist, sollte die Batterie komplett entladen werden und erneut aufgeladen werden.

## 2. Das Fahren


### 2.1 Die Instrumententafel




- 1 Anzeige für das Scheibenwischwasser, bitte auffüllen.  
 Siehe Batterie in Betrieb nehmen (Kapitel 1.1 Ablauf des Ladens)  
 Airbaganzeiger  
 Leuchtet beim Drehen des Autoschlüssels das Licht, sollte dies nach kurzer Zeit wieder ausgehen. Falls die Anzeige dauernd blinkt, bitte umgehend den Renaulthändler kontaktieren.  
 Nebelleuchte (hinten)  
 Nicht vorhanden  
 Heckscheibenheizung
- 2 Anzeige Batterieaufladeniveau in Prozent
- 3 Kraftstoffniveau, Anzeiger für Range Extender
- 4 Stromverbrauchsanzeige in KW (siehe Kapitel 2.6 Energieverbrauchsanzeige)
- 5 Fahrgeschwindigkeitsanzeiger in km/h

- 6  Warnanzeiger für die Batterie- und Antriebstemperatur (sofort Renaulthändler kontaktieren), wenn dieser Warnanzeiger beim Fahren leuchtet, Motor nicht ausschalten und den Antriebsstrang abkühlen lassen ehe Sie weiterfahren.

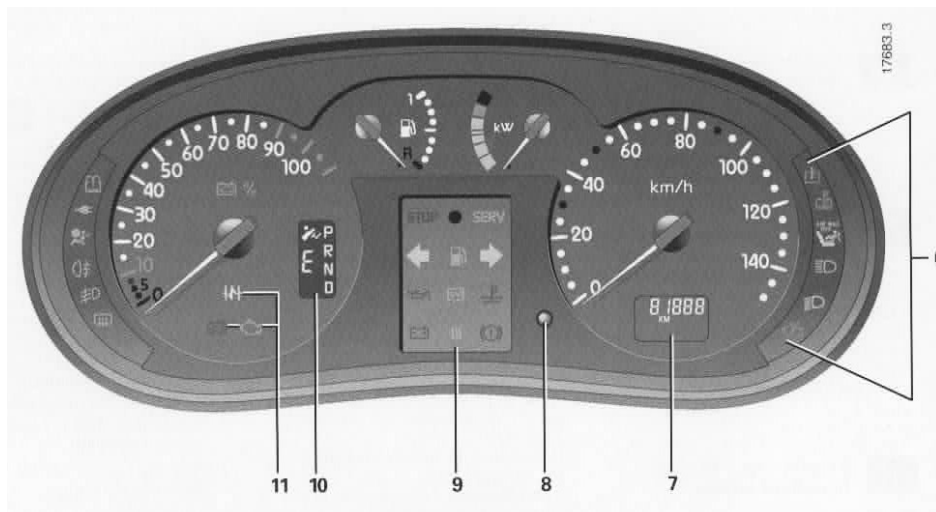
Der Warnanzeiger leuchtet dauernd in folgenden Fällen:

- Hohe Temperatur in der Antriebsbatterie
- Überforderung der Antriebskette, die Leistungen des Autos sind begrenzt
- Wenn dieser Warnanzeiger zusammen mit „STOPP“ leuchtet, bitte anhalten und Renaulthändler sofort kontaktieren.
- Wenn dieser Warnanzeiger zusammen mit „SERVICE“ leuchtet und dem Elektronikfeldanzeiger , dann handelt es sich um einen Fehler im Antriebsstrang (Renaulthändler kontaktieren).

-  Warnanzeiger minimaler Wasserstand in der Batterie (Renaulthändler kontaktieren)

Blinkend: Auffüllen des Wassers notwendig

Dauerhaft leuchtend: Dringend Wasser auffüllen



- 6  Nicht vorhanden


-  Fernlichtanzeige

-  Fahrtlicht

-  Erhitzerkontrollleuchte oder Kraftstoffmotorkontrollleuchte (siehe Kapitel 2.2 Der Bordcomputer)

7 Bordcomputer

8 Knopf zum Zurücksetzen des Bordcomputers

9  Leuchte für das dringende Anhalten. Wenn das Zeichen ausgeht ist das Auto fahrbereit.

Es geht gemeinsam mit folgenden Zeichen an:



 Zeichen für die elektronische Wegfahrsperre


 Warnleuchte für Service

Wenn es dauernd leuchtet, empfiehlt sich ein Halt beim nächsten Renaulthändler.

Es geht gemeinsam mit folgenden Zeichen an:



 Blinker links

 Nicht vorhanden

 Blinker rechts

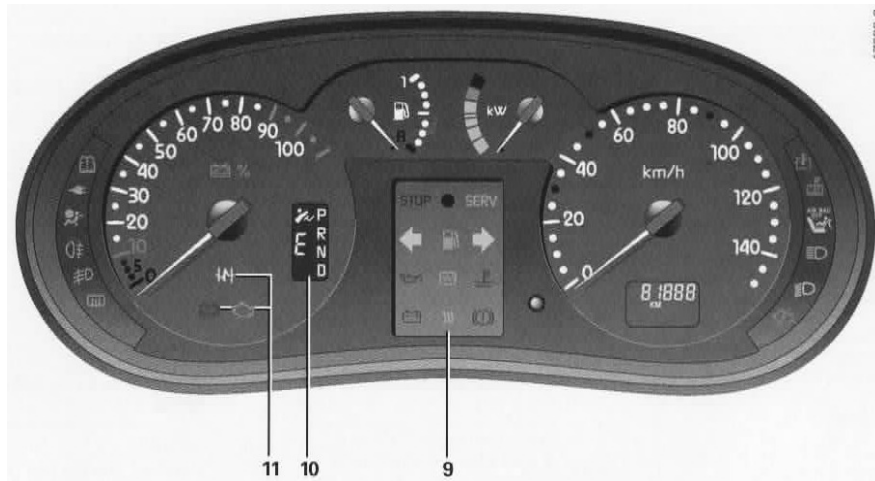
 Nicht vorhanden

 Zeichen für elektronischen Fehler:

Wenn dieses Zeichen nicht erlischt, zeigt es einen Fehler an.

Wenn es dauernd leuchtet, kontaktieren Sie Ihren Renaulthändler.

## 2.2 Der Bordcomputer



9  Nicht vorhanden



Batterieladekontrollleuchte 12V

Wenn die Anzeige während der Fahrt angeht, signalisiert dies:

- Eine schwache Spannung der Batterie 12V
- Einen Fehler im Ladestromkreis der Batterie
- (sofort Renaulthändler kontaktieren)




Heizungskontrollleuchte:

- Dauerhaftes Leuchten -> Die Heizung ist in Betrieb
- Blinkend: Heizung wird programmiert



Kontrollleuchte Handbremse gezogen und Sensorstörung im Bremskreissystem

Wenn diese Leuchte beim Bremsen angeht, deutet dies auf ein niedriges Niveau im Bremskreis hin. Die Weiterfahrt könnte sehr gefährlich sein. Rufen Sie Ihren Renaulthändler an.

11  Kontrollleuchte für die Fahrtrichtung (siehe Kapitel 2)



Kontrollleuchte für Isolationsmangel

Wenn diese angeht, kann es gefährlich sein weiterzufahren. Rufen Sie Ihren Renaulthändler an.



Kontrollleuchte für das Kraftstoffende

Diese leuchtet dauerhaft, wenn der Kraftstoff unter 10% liegt.



## 2.3 Elektrische Höhenverstellung der Scheinwerfer



	Position des Schalters <b>1</b>
Fahrer allein oder mit Passagier <sup>(1)</sup>	0
Alle Sitze besetzt	1
Alle Sitze besetzt und Kofferraum beladen	1 oder 2
Fahrer allein mit beladenem Kofferraum	2

**(1)** Stand der Belastung bis zum maximal belastbaren Gewicht

Der Schalter **1** erlaubt die Scheinwerferhöhenverstellung entsprechend der Zuladung. Drehen Sie den Schalter **1** nach links, um die Scheinwerfer niedriger zu stellen und nach rechts, um sie hochzustellen.

## 2.4 Der Autoschlüssel



### **Position St << Stop und Lenradsperre >>**

Um das Lenkrad zu verriegeln, ziehen Sie den Schlüssel ab und drehen Sie das Lenkrad bis zum Anschlag.

Um das Lenkrad wieder zu entriegeln, drehen Sie es und den Schlüssel jeweils leicht um.

### Position A

Auf dieser Position funktionieren die Zusatzgeräte wie z. B. Radio...etc. Das Auto kann jedoch nicht gestartet werden.

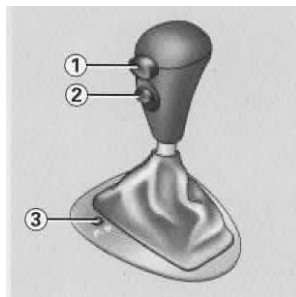
### Position M <<Fahren>>

Auf dieser Position kann der Startprozess erfolgen.

### Position D

Auto starten.

## 2.5 Der Schalthebel

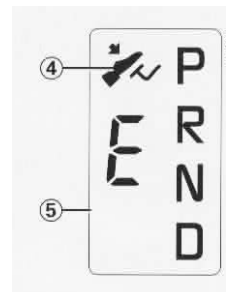


Der Anzeige **5** der Instrumententafel informiert Sie über die Fahrtrichtung.

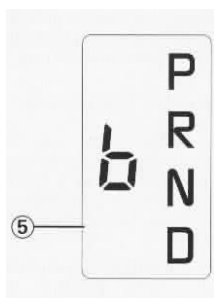
**Der Stellung des Schalthebels in Position „D“ oder „R“ darf nur bei einem stehenden Fahrzeug eingelegt werden.**

P: Parken  
 R: Rückwärts  
 N: Neutral  
 D: Vorwärts

**Sicherheitshalber müssen Sie beim Aufheben der Position „P“ auf die Bremse treten, ehe Sie den Entriegelungstaster 1 drücken.**



Solange der Schalthebel auf P steht, leuchtet die Anzeigelampe **4**.



### Ausnahmesituationen

**„Boost“:** In manchen Fällen (wie beim Überholen...etc.) können Sie beim Drücken des Knopfes **2** mehr Kraft erhalten. Der Buchstabe **b** erscheint auf der Anzeige **5**.

**Die Boost-Funktion nur bei einer Batterieladung größer 50% benutzen, da bei niedrigem Batterieniveau die Batterie sonst geschädigt werden kann.**

Diese Funktion kann die verbliebene Menge des Kraftstoffes schnell verbrauchen und inaktiv werden ehe die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeuges erreicht wird.

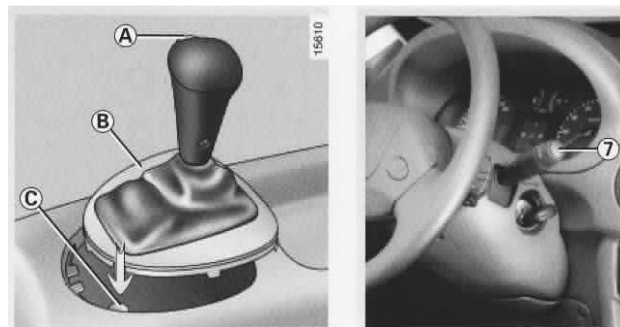
Um diese Option wieder auszuschalten, drücken Sie den Knopf **2** nochmals.

Der Buchstabe **b** wird nicht mehr auf der Anzeige **5** angezeigt.

### Position Schnee

Im Schneefall oder bei schneebedeckten Straßen betätigen Sie den Knopf **3**. Zur Bestätigung der Funktion leuchtet ein **E** auf der Anzeige **5** auf.

Um wieder die normale Funktion des Antriebsmotors zu erzielen, drücken Sie nochmals den Knopf **3**.



### Fehlfunktionen

- Im Fall, dass der Hebel auf der Position „P“ blockiert ist, sollten Sie auf die Bremse treten. Es gibt dann die Möglichkeit, den Hebel per Hand zu befreien.
- Um dies zu schaffen, bauen Sie die Abdeckung **B** aus, dann drücken Sie gleichzeitig den Höcker **C** (liegt unter der Abdeckung **B**) und den Entriegelungsknopf **A**.
- Bitte umgehend einen Renaulthändler kontaktieren.
- Im Fall, dass der Hebel die Fahrtrichtung nicht anzeigt, wird im Anzeiger **5** die letzte Fahrtrichtung angezeigt.
- Sie können eine der folgenden Positionen auswählen „D“, „R“ oder „N“, indem Sie den Taster **7** von oben 2 Sekunden lang drücken.
- Bitte umgehend einen Renaulthändler kontaktieren.

## 2.6 Das Anfahren

### Warnung 1:

- Um das Fahrzeug zu starten, muss es vom Netz getrennt sein und das Aufladetürchen geschlossen sein.

### Warnung 2:

- Achten Sie auf Fußgänger, da das Fahrzeug leise ist.
- Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, sollten Sie, auch wenn es kurzzeitig ist, die Handbremse anziehen. Den Wahlhebel der Fahrtrichtung sollten Sie auf die Position „P“ oder „N“ stellen (es gibt keine Motorbremse oder Getriebeklemme).

### Um zu starten

- Positionieren Sie den Wahlhebel der Fahrtrichtung auf Position „N“.
- Den Zündschlüssel auf Position „M“ stellen.
- Drehen Sie den Zündschlüssel.
- Warten Sie auf das Verlöschen der Warnanzeige „STOP“.
- Wählen Sie eine Fahrtrichtung.
- Handbremse lösen.
- Nun können Sie fahren.

### Achtung:

Falls die Warnanzeige „STOP“ nicht erlischt, den Zündschlüssel nicht weiterhin betätigen. Schalten Sie wieder auf „N“ oder „P“ und drehen Sie den Zündschlüssel nach links bis zum Anschlag.

### Achtung:

Die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeuges beträgt ca. 100 km/h auf einer geraden Straße.

Fahren Sie auf keinen Fall über eine überschwemmte Straße. Das Wasserniveau darf den unteren Teil der Felge nicht übersteigen.

## 2.7 Energieverbrauchsanzeige

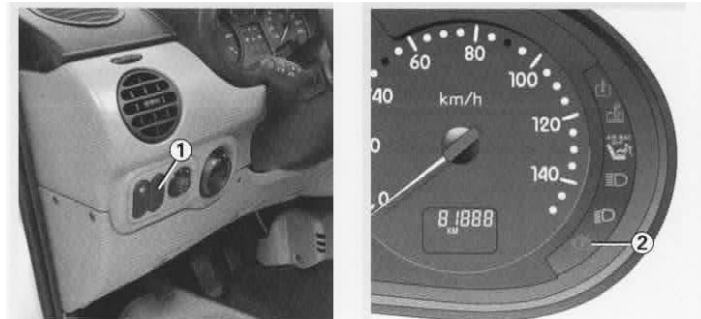


Die Anzeige **1** informiert über den momentanen Verbrauch in KW:

- Roter Bereich **2**: Verbrauch ist sehr hoch
- Oranger Bereich **3**: Verbrauch ist mittel
- Grüner Bereich **4**: Verbrauch ist niedrig

Wenn Sie beim Fahren das Gaspedal loslassen, wird die Batterie aufgeladen und das Auto wird durch das System gebremst. Der Energieverbrauchsanzeiger zeigt auf den Bereich **5**.

## 2.8 Bereichsweitenverlängerer



### Das Einschalten

Beim Fahren:

- Drücken Sie den Schalter **1**. Der Warnanzeiger **2** blinkt erstmals grün dann leuchtet er dauernd grün, um darüber zu informieren, dass der Kraftstoffmotor gerade funktioniert.

Beim Abstellen:

- Zündschlüssel nach ganz links bis zum Anschlag drehen.
- Fahren Sie zunächst ohne Bereichsweitenverlängerer an bevor Sie den Kraftstoffmotor aktivieren.

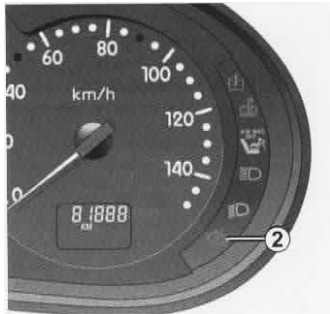
### Das Deaktivieren

- Um den Kraftstoffmotor wieder zu deaktivieren, drücken Sie nochmals den Schalter **1** oder drehen Sie den Zündschlüssel links am Anschlag. Der Warnanzeiger **2** verlischt.

### Besonderheiten

- Beim Kaltstart des Kraftstoffmotors ist sein Betrieb begrenzt für 1 bis 2 Minuten bis zum Erreichen der Betriebstemperatur.
- Beim Aktivieren des Kraftstoffmotors wird die Antriebsbatterie nicht benötigt, allerdings ist die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf 70 km/h begrenzt, die Beschleunigung ist gering.
- Falls die Antriebsbatterie weniger als 10 % beträgt, empfiehlt es sich den Kraftstoffmotor zu aktivieren.
- Es ist nicht zu empfehlen, den Kraftstoffmotor zu aktivieren, falls die Antriebsbatterie mehr als 80 % beträgt, außer wenn Sie das Fahrzeug mit mehr Energie heizen wollen.

## Das Leuchten der Warnanzeige 2



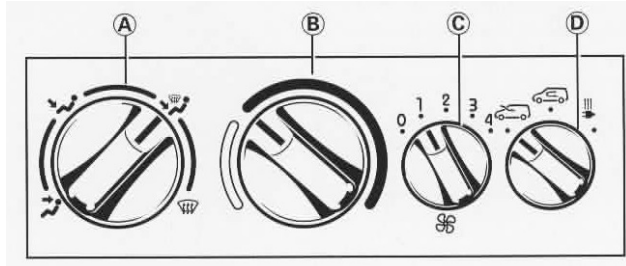
- Dauernd grün: der Kraftstoffmotor ist in Betrieb
- Dauernd gelb: Störung des Kraftstoffmotors. Kontaktieren Sie Ihren Renaulthändler.

## Kraftstofftank

- Der Tank kann mit bis zu ca. 9,5 l Benzin gefüllt werden.
- Benutzen Sie bitte nur Benzin Bleifrei.
- Falls die Anzeigelampe leuchtet, tanken Sie das Auto voll.


### 3. Die Heizung

#### 3.1 Die Funktion der Heizung



- A: Luftverteilungsregler  
 B: Lufttemperaturregler  
 C: Luftmengeneinstellung  
 D: Umluftbetrieb und Programmierung der Heizung

#### Lufttemperaturregler

Drehen Sie Drehknopf **B** nach rechts bis die Lampe für die Heizung  der Instrumententafel dauernd leuchtet.

Je länger der Drehknopf nach rechts gedreht ist, umso wärmer wird es. Nach Bedarf einstellen.

#### Luftverteilungsregler



Position Kopfraum:

- Der Hauptluftstrom strömt in den Kopfraum falls die Luftdüsen offen sind.
- Diese Einstellung ist nicht wirksam wenn alle Belüftungen zu sind.



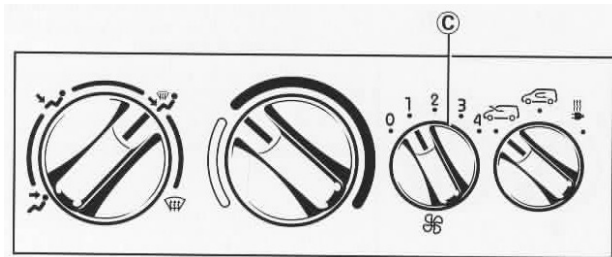
Position Fußraum:

- Der Hauptluftstrom strömt in den vorderen und hinteren Fußraum.



Position Fußraum / Frontscheibe:

- Der Hauptluftstrom strömt in alle Mittel- und Seitendüsen und gegen die Frontscheibe.



Position Frontscheibe:

- Die gesamte Luft strömt gegen die Frontscheibe, um diese zu entfrosten bzw. beschlagfrei zu halten.
- Schalten Sie gegebenenfalls die heizbare Heckscheibe und Frontscheibe zu.

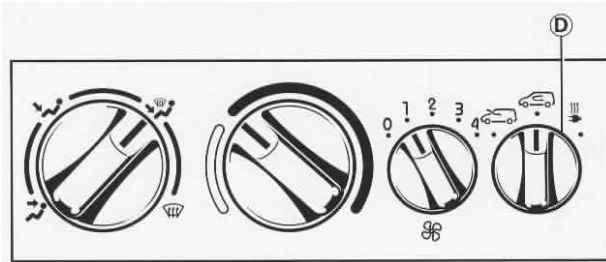
### Luftmengeneinstellung

- Drehen Sie den Drehknopf **C** von 0 bis 4.
- Bei abgeschaltetem Gebläse ist die Belüftung des Fahrzeugs von der Fahrgeschwindigkeit abhängig.
- Um die Luftmenge zu erhöhen, wählen Sie eine höhere Schalterstellung.

### Besonderheit

- Falls der Drehknopf **C** auf 0 beim Heizen eingestellt ist, wird die Luftmengeneinstellung auf 1 automatisch eingeführt.





Die Umluft ist auf Außenluft eingestellt.

Diese Umlufteinstellung vorzugsweise bei Geruchsbelästigung von außen wählen. Zum Umschalten auf die Umluft den Drehknopf **D** auf die Position drehen.

**Diese Funktion erlaubt das schnelle Erreichen des gewünschten Komforts.**

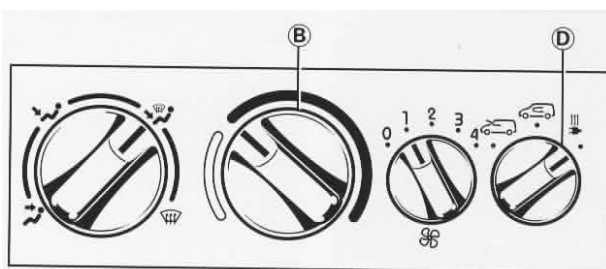
Die Regelung verhindert das Eindringen der Außenluft und ermöglicht bei Öffnung ein Einstromen der Außenluft. In dieser Stellung bleibt die Luft im Fahrzeug erhalten und wird nicht erneuert.



**Die längere Benutzung dieser Einstellung führt zu einer verbrauchten Luft.**

Es ist zu empfehlen auf die Außenlufteinstellung umzuschalten, indem man den Drehknopf **D** auf die Position dreht.

### 3.2 Programmierung der Heizung





Diese Funktion gilt für die Programmierung der Heizung ohne Kraftstoffmotor.

Die Energie für das Heizen wird vom Stromnetz durch die Steckdose gezogen.

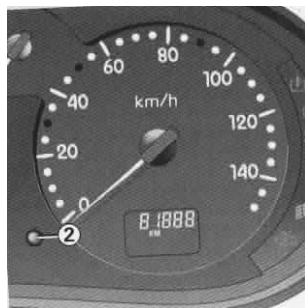
**Das Fahrzeug sollte mit einer Steckdose verbunden sein.**

## Programmierung

- Drehen Sie den Drehknopf **D** auf die Position  oder – je nach Fahrzeug – drücken Sie den Knopf auf dem Hebel **1**.
- Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position **A**.
- Drehen Sie den Temperaturregler **B** bis das Symbol für Heizung  auf der Instrumententafel leuchtet.

Sie sollten die Zeit bis zum Einschalten der Heizung programmieren.

Auf der Instrumententafel erscheint die letzte Programmierung.



Um die letzte Programmierung zu löschen, drücken Sie den Knopf **2** in der Instrumententafel.


Um die Zeit für das Einschalten der Heizung zu programmieren drücken Sie Knopf **1** auf dem Hebel.

- Jede kurze Betätigung erhöht die Zeit um 15 Minuten.
- Jede lange Betätigung (länger als 2 sec.) erhöht die Zeit um 1 Stunde.


Um die Einstellung zu bestätigen, warten Sie ca. 5 Sekunden ohne auf die Knöpfe **1** und **2** zu drücken.

Die Bestätigung wird übernommen wenn OK auf der Anzeige erscheint. Sie können den Schlüssel rausziehen, wenn die Tafel ausgegangen ist.

Die Laufzeit der Heizung beträgt 1:30 h.

Die Warnleuchte für die Heizung  blinkt auf der Tafel.

- Die max. Zeit vor dem Einschalten der Heizung ist 5 Tage.
- Die Heizung kann erst aktiviert werden, wenn die Zeit vor dem Einschalten vorbei ist (die Warnleuchte für die Heizung brennt dauernd grün).
- Wenn die Heizung anläuft, blinkt die Warnleuchte der Heizung.
- Sie können die verbliebene Zeit bis zum Einschalten der Heizung sehen, indem Sie den Schlüssel auf die Position **A** drehen und den Knopf **1** auf dem Hebel drücken.

Bemerkung: Um die Anzeige auf Standard zu bringen, drehen Sie den Drehknopf **D** auf die Position .

### 3.3 Zusätzliche Heizung



#### Die Funktion (für KFZ ohne Kraftstoffmotor)

Falls die Außen- und Innentemperatur 5 °C beträgt, Zündschlüssel drehen, Knopf **1** drücken, dann leuchtet auf der Instrumententafel das Symbol **2** grün, die Geschwindigkeit des Lüfters wird automatisch auf die Position 2 eingestellt und die zusätzliche Heizung funktioniert.

Um diese anzuhalten, drücken Sie erneut den Knopf **1**.

#### Besonderheiten

- Falls das Symbol leuchtet und keine warme Luft ausströmt, prüfen Sie die Stellung des Drehknopfes des Lufttemperaturreglers **3**. Dieser darf nicht auf kalte Luft eingestellt sein.
- Falls das Symbol **2** auf der Instrumententafel nicht brennt, bedeutet dies, dass nur die elektrische Heizung funktioniert.
- Nach einem Stopp müssen Sie dann die zusätzliche Heizung wieder anmachen und den Knopf **2** erneut drücken.

Wenn die Heizung während des Betriebes laut wird, stellen Sie die Lufttemperatur auf das Maximum warm oder eventuell auf das Maximum kalt für jeweils 10 Minuten.



#### Das Brennen der Warnleuchte 2

- Dauernd grün: die zusätzliche Heizung ist in Betrieb.
- Blinkend grün: Höchste Außentemperatur beträgt etwa 5 °C.
- Warnleuchte verlischt: nur die elektrische Heizung funktioniert.

### **Benzintank**

Der Tank kann mit bis zu ca. 9,5 Liter Benzin gefüllt werden.

Tanken Sie nur Benzin Bleifrei.

Falls der Anzeiger **4** leuchtet, verbleiben noch etwa 15 Minuten fürs Heizen.

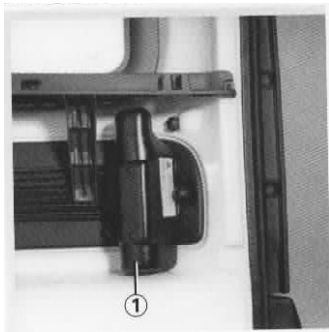
Die zusätzliche Heizung wird durch die Spritverbrennung angetrieben, deshalb könnte dies zu Rauchentwicklung führen.

### **Warnung:**

Die zusätzliche Heizung nicht in einem geschlossenen Raum anschalten, da die Auspuffgase giftig sind.

## **4. Praktische Ratschläge**

### **4.1 Reparatur Autoreifen**



Beim Fehlen des Ersatzreifens ist das Auto mit einer Sprühdose zur Reparatur des Autoreifens ausgestattet. Diese liegt im Kofferraum unter der Ablageplatte auf der rechten Seite.

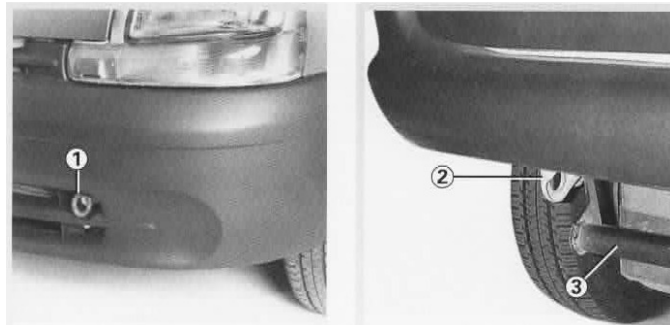
Um eine gute Anwendung des Aerosols zu gewährleisten, lesen Sie die Bedienungsanleitung durch und beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen (dieses Spray enthält entzündliches Gas).

Die Reparatur ist temporär, der Aufblasdruck, selbst für wenige Kilometer, entspricht nicht den Renaultvorschriften. Das Fahrverhalten des Wagens könnte beeinflusst sein und die Lebensdauer der Reifen reduziert sich.

Auf der anderen Seite kann der Reifen bereits vor der Anwendung des Aerosols aufgrund des geringen Drucks während der Fahrt beschädigt worden sein.

Nach der Benutzung des Aerosols lassen Sie den Reifenzustand und den Reifen durch einen Spezialisten kontrollieren.

## 4.2 Pannenhilfe/Abschleppen



Das Lenkrad darf nicht gesperrt sein. Der Autoschlüssel muss in Position „M“ (Zündung) sein, so dass die Anzeige „Stopp“ leuchtet.

Während der Nacht muss das Auto beleuchtet sein.

Außerdem ist es unabdingbar, die gesetzlichen Abschleppkonditionen des jeweiligen Landes zu respektieren und das Abschleppgewicht des Wagens nicht zu überschreiten. Kontaktieren Sie Ihren Renaulthändler.

Verwenden Sie ausschließlich die Abschlepphaken vorne und hinten **2**, auf keinen Fall die Batteriezusatzstange **3**. Die Haken **1** und **2** sind nur zum Ziehen und nicht zum Anheben des Wagens.

Die Schaltung sollte in Position „N“ sein (siehe Kapitel 2).

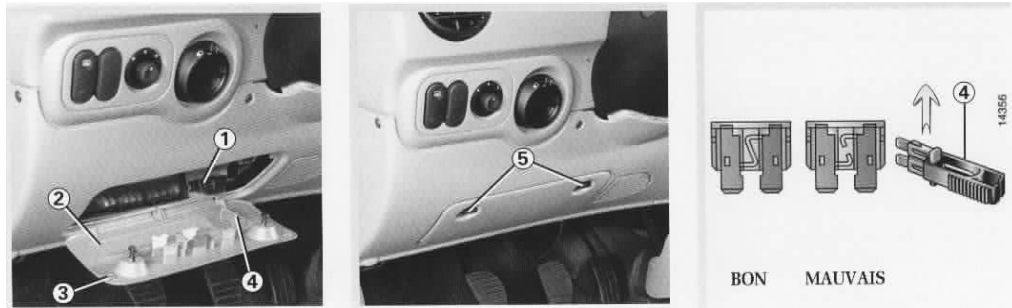
Renault empfiehlt eine starre Abschleppstange. Im Fall der Benutzung eines Seils zum Abschleppen, sollte der abgeschleppte Wagen bremsfähig sein.

Es darf kein Wagen abgeschleppt werden, der nicht fahrtauglich ist.

Es ist unbedingt ein Ruck des Wagens zu vermeiden (Beschleunigen & Bremsen), dies könnte den Wagen beschädigen.

Es ist empfehlenswert, dass die Geschwindigkeit nicht mehr als 25 km/h beträgt.

### 4.3 Sicherungskasten



Im Falle eines nicht funktionierenden elektrischen Geräts, prüfen Sie zuerst die Sicherung im Sicherungskasten. Achten Sie darauf, dass das Gerät richtig angeschlossen ist.

Im Falle eines Kurzschlusses öffnen Sie den Deckel **3** (unter dem Lenkrad), indem Sie die Riegel **5** aufdrehen.

Zum Auffinden der Sicherung benutzen Sie die Liste **2** (siehe auch unten).

Es ist empfehlenswert, die freien Sicherungsstellen nicht zu benutzen.

Machen Sie die Sicherungen mit Hilfe der Zange **4** ab. Um die Sicherung abzumachen, schieben Sie diese in Richtung des Pfeils ab.

Tauschen Sie die defekte Sicherung gegen eine neue mit der gleichen Amperestärke.

Besorgen Sie von Ihrem Renaulthändler eine Taschenlampe und eine Ersatzsicherung.

Die Anwesenheit der Sicherungen hängt von der Ausrüstung des Fahrzeugs ab:

Liste 2:

Symbole	Affectation	Symbole	Affectation
	Instrumententafel/ elektrischer Spiegel/ Radio/ Mobilfunk		Sitzheizung
	Deckenleuchte/ elektrische Wegfahrsperre		Schiebedach
	Verbraucher definiert		Klimaanlage
DIAG	Diagnosesteckdose		Radio/ Zigarettenanzünder/ Mobilfunk
	Heckscheibenheizung		Heizung
	Elektrische Türverriegelung/ Wegfahrsperre		Fernlicht links/ Instrumententafel
	Vorderer Nebelscheinwerfer		Fernlicht rechts
	Elektrische Heizungsprogrammierung		Abblendlicht links
	Hintere Scheibenwischer/ Rücklichter/ Heckscheibenheizung(Entfrosterung)/ Wegfahrsperre/ Vergessen der Lichter		Abblendlicht rechts
	Vordere Scheibenwischer		Positionsleuchte links / Instrumententafel/ Lichthauptschalter/ Radio/ Heizung
STOP	Stopplicht/ Instrumententafel / Airbag/ Vorspanner		Positionsleuchte rechts/ Lichthauptschalter
	Wegfahrsperre		Hintere Nebelschlussleuchte
	Elektrischer Fensterheber links		Hupe
	Elektrischer Fensterheber rechts		Warnblinker
			Entfrosterung Außenspiegel
			Batterie-Lade-Auswahl für 10 A (optional)

#### 4.4 Wasser für die Batterie auffüllen



Um Wasser für die Batterie aufzufüllen, muss erst der Unterboden bzw. die Abdeckung an der rechten Unterseite des Fahrzeugs und hinten abgeschraubt werden.



Unter der Abdeckung befinden sich ein Einfüllstutzen (rechts) und ein Ablaufstutzen (links). Diese Stutzen befinden sich jeweils an der rechten Seite unter dem Auto und hinten links und rechts unter dem Auto.

Für das Auffüllen der Batterie nur destilliertes Wasser verwenden.



Ein Kanister wird mit Hilfe eines Schlauchs an dem Einfüllstutzen angeschlossen. Das Wasser wird dann aufgedreht und so lange laufen gelassen, bis aus dem Ablaufstutzen Wasser fließt. Will man die genaue Menge des aufgefüllten Wassers und des abgelaufenen Wasser ermitteln, empfiehlt es sich, das Wasser vorher zu wiegen und einen Auffangbehälter unter den Ablaufstutzen zu stellen.

Nach dem Auffüllen alle Abdeckungen wieder verschrauben.

## **5. Technische Daten**

### **5.1 Reifen**

Felgenabmessung:  
5,5 J 14

Reifenabmessung:  
165 / 70 R 14C

Reifendruck:  
Vorne: 2,6 bar  
Hinten: 3,4 bar