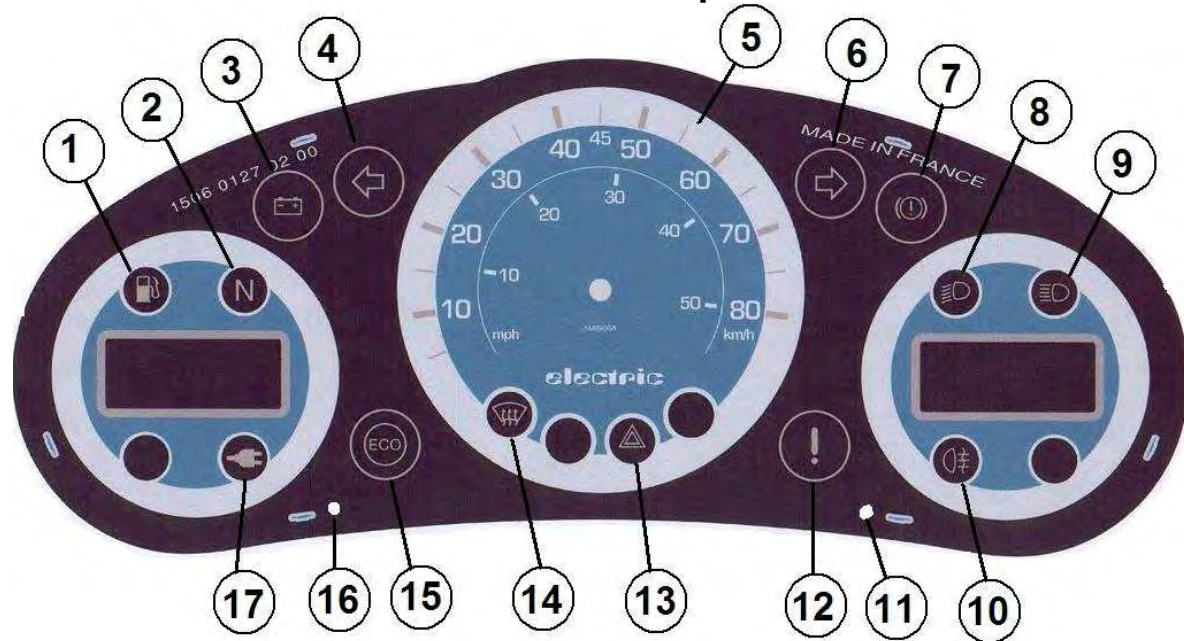


## **COMBINE DE BORD\***

### **Versions électriques**



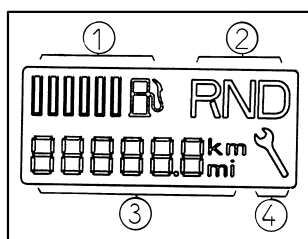
- (1) Témoin de réserve d'énergie
- (2) Témoin de point neutre
- (3) Témoin de charge batterie accessoires
- (4) Témoin indicateur de direction gauche
- (5) Indicateur de vitesse (extérieur : km/h, intérieur : mph)
- (6) Témoin indicateur de direction droit
- (7) Témoin de frein de stationnement
- (8) Témoin de feux de croisement
- (9) Témoin de feux de route
- (10) Témoin de feux de brouillard\*
- (11) Bouton de réglage droit
- (12) Témoin de défaillance générale (Arrêt immédiat)
- (13) Témoin de feux de détresse
- (14) Témoin de dégivrage pare-brise
- (15) Témoin d'alerte d'utilisation intensive
- (16) Bouton de réglage gauche
- (17) Témoin de charge batteries de traction

\* suivant version

# **COMBINE DE BORD\* (suite)**

## **Versions électriques**

### **ÉCRAN DIGITAL A GAUCHE**



#### **1. Jauge d'énergie électrique**

- . 6 segments = niveau > 84%
- . 5 segments = niveau > 68%
- . 4 segments = niveau > 52%
- . 3 segments = niveau > 36%
- . 2 segments = niveau > 20%
- . 1 segment = niveau < 20%

#### **2. Indicateur de sélection de rapport**

Indication du rapport engagé (marche avant, neutre, marche arrière). Couplé avec la position neutre, un voyant s'allume.

#### **3. Totalisateur kilométrique partiel**

Affichage du kilométrage journalier.

Pour effectuer la remise à zéro du totalisateur journalier appuyer légèrement pendant quelques secondes sur le même bouton.

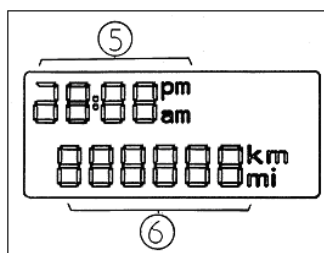
#### **4. Indicateur de maintenance**

Un indicateur de maintenance vous permettra de prévoir à l'avance le moment où il faudra faire effectuer l'entretien de votre véhicule. Deux paramètres entreront dans le calcul pour prévoir votre prochaine révision : le temps et le kilométrage. Exemples : 1000 km ou 1 an, 5000 km ou 1 an.

Cet indicateur vous affichera la distance restant à parcourir avant la prochaine révision pendant 5 secondes après avoir mis le contact ainsi que le symbole "clé" repère 4. Si l'échéance en distance est atteinte ou dépassée, le symbole "clé" ainsi que le kilométrage et le signe " - " clignoteront pendant 5 secondes d'affichage puis le symbole "clé" restera affiché. Si l'échéance en durée est atteinte le symbole "clé" et le message "1 year" clignoteront pendant 5 secondes et le symbole "clé" restera affiché. Pour que votre véhicule puisse être révisé rapidement nous vous conseillons de prendre rendez-vous avec votre distributeur agréé.

**NB : « 1 year » signifie « 1 an »**

### **ÉCRAN DIGITAL DROIT**



#### **5. L'horloge**

Le réglage de l'horloge ne peut se faire que véhicule arrêté, suivant la procédure suivante :

- Appuyer pendant 3 secondes sur le bouton 11 (voir page 24) et les heures vont clignoter.
- Appuyer par impulsion sur ce même bouton pour régler les heures. Terminer le réglage des heures par un appui long.
- Procéder de même façon que pour le réglage des heures pour effectuer le réglage des dizaines de minutes puis des minutes. Pour sortir du système de réglage terminer par un appui long.

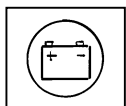
## **6. Totalisateur kilométrique total**

### **NB : Réglage de la luminosité du combiné de bord**

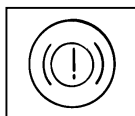
Lorsque le système d'éclairage du véhicule est éteint la luminosité du combiné de bord ne peut pas se régler.

La nuit une fois que l'éclairage du véhicule fonctionne, vous pouvez régler l'intensité de la luminosité du combiné de bord. Pour ce faire, appuyer par coups brefs sur le bouton 11. La luminosité va s'intensifier à chaque impulsion pour arriver à son maximum puis revenir à son minimum.

## **SIGNIFICATION DES TÉMOINS DE DANGER** (couleur rouge)



**Témoin de charge batterie accessoires** : Il s'allume sur la position contact et doit s'éteindre au bout de quelques secondes. S'il s'allume en permanence contacter au plus vite le réseau MEGA.



**Témoin de frein de parking et de niveau de liquide de frein** : Allumé, il indique que votre frein à main n'est pas desserré ou qu'il manque du liquide de frein dans le circuit de freinage. Faire l'appoint avec le liquide préconisé (voir page 29).



**Témoin économètre** : Il s'allume lorsque vous sollicitez fortement votre véhicule en entraînant une forte consommation d'énergie. Relevez le pied de la pédale d'accélérateur pour consommer moins, le témoin alors s'éteint.



**Témoin de défaillance générale** :

### **1. il s'allume en roulant :**

Ce témoin indique **l'arrêt impératif**. Arrêter le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

1.1 Si le voyant de réserve d'énergie est allumé, cela signifie probablement que vous avez atteint la fin d'autonomie. Rechargez immédiatement le véhicule (risque de destruction des batteries de traction – voir conditions de garantie batteries de traction page 9)

1.2 S'il est allumé seul, contactez votre distributeur agréé MEGA. Les causes possibles peuvent être :

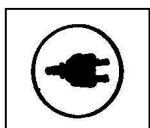
- Température du moteur trop élevée (le laisser refroidir)
- Défaut variateur de vitesse
- Tension des batteries de traction hors seuil

### **2. Il s'allume en chargeant :**

Ce témoin indique alors un défaut de charge. L'autonomie de votre véhicule risque d'être réduite ou la jauge d'énergie électrique risque de donner une mauvaise indication. Le témoin risque alors de se rallumer en roulant vous obligeant à un arrêt immédiat. Contactez votre distributeur agréé MEGA.

## **SIGNIFICATION DES TÉMOINS D'ALERTE** (couleur orange)

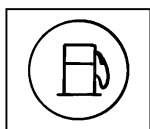
### **Voyant de charge :**



- a- Clignotement régulier = charge en cours
- b- Allumé fixe = charge terminée. Les batteries sont rechargées et équilibrées à 100%.
- c- Clignotement semi-rapide = la température des batteries est trop élevée. La charge redémarrera automatiquement lorsque la température aura suffisamment baissé.
- d- Clignotement rapide = un défaut de charge est apparu. Vous risquez de ne pas disposer de la capacité totale du pack batteries, d'atteindre rapidement la fin d'autonomie et donc d'endommager les batteries( et annuler leur garantie).

Le voyant de charge continuera à clignoter de cette manière jusqu'à ce qu'une charge complète et sans défauts ait été réalisée. Immobilisez votre véhicule et contacter immédiatement votre distributeur agréé MEGA.

**NB :** Une fois la charge terminée, le combiné de bord se met en veille afin d'économiser de l'énergie. Il suffit de déconnecter le véhicule du secteur pour qu'il se réveille et affiche l'état des ses voyants (pendant 5 minutes).



### **Voyant de réserve d'énergie électrique :**

Le voyant réserve s'allume dès que le calculateur embarqué estime que l'autonomie restante est de 20%. Cette autonomie restante est calculée en fonction de la quantité d'énergie consommée depuis la dernière recharge du véhicule. Elle ne constitue donc qu'une estimation et dépend de la manière dont le véhicule sera utilisé ultérieurement.

L'état de santé des batteries influence le comportement de la jauge. En fonction des valeurs de tension et de courant que le calculateur relève, ce dernier peut décider de recalibrer la jauge en cours de roulage (avec, par exemple, le passage inopiné du bargraphe de 3 à 1 barre). Ce type de comportement n'est pas anormal, il a pour but d'apporter au conducteur l'information la plus pertinente.